

令和6年度 通学路合同安全点検

全体要望箇所：40箇所

令和6年度対策：10箇所

令和7年度対策：9箇所

令和7年度以降対策：11箇所

対策の可否を検討中：4箇所

代替対策案を検討中：4箇所

学校名	番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所への要望	新規 継続	今後の対策	対策時期
加納岩小	1	世田谷製作所入口 (上石森1400番地付近)	歩道が途中までしかない。横断歩道は約1.3キロ北までない。現在は横断歩道のないところを横断している状態で直線道路でありとても危険である。	歩道の設置。 無理な場合は横断歩道の設置。	新規	警察 横断歩道利用者1名で少ないため設置不可	市 令和7年度以降路面標示等対応予定。
	2	ビーチライン横断歩道 (大野2011番地前)	横断歩道があるが、児童が横断するときに止まらない車もある。スピードを出している車も多く危険である。	押しボタン信号の設置。 設置されるまでは「歩行者が横断する場所である」「スピードを守るように」等の看板等を設置。	新規	県 路面標示を塗る。 警察 道路調査を行う。	令和6年度対策済み 令和6年9月に調査を実施し、押しボタン信号の設置の可否を検討中
	3	橋立神社西側 (大野720-3番地付近)	側溝の蓋がないところもあり、大変危険である。地域の方からも声が上がっている。	側溝全てに蓋の設置。	新規	市 蓋を設置。	該当箇所については、延長も長くいっぺんに蓋の設置は出来ない、数回に分けて蓋を設置 令和7年度20~30枚(全体の20%程度)設置予定
	4	梨高正門前の歩道 (下神内川1194番地付近)	正門近辺道路に送迎車が多い。登下校時は児童も自転車も多く通行するため危険である。	グリーン舗装など歩道であることを明示。 または高校の送迎車両待機場所の確保。	継続	市 10mに一箇所、ポストコーンを設置し、歩道の確保	令和7年度に児童生徒の通行帯とポストコーン設置対策予定

学校名	番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所への要望	新規継続	今後の対策	対策時期
日下部小	5	日下部小学校南側～東山梨駅に向かう道 (小原東254付近)	道路が狭いが交通量が多く、自動車を避けるためのスペースが登校時児童の歩く車道の右側にないため、ゾーン30になっているが危険。	グリーンゾーンの設置。	継続	市 日下部小学校南側と同様のグリーンベルト設置	令和7年度対策予定
	6	辻交差点から塩山方面道路 (七日市場456付近)	北進の道路がとても狭く、道路わきの側溝に蓋がないため、自動車通過時に危険。	交差点から北進する道路に側溝にグレーチングなど蓋の設置。	継続	市 下水道課と合わせて、蓋を設置。	令和7年度以降対策予定
	7	日下部小学校校庭南西側変則十字路 (七日市場456-1付近)	山梨北中側から自動車が侵入してきた場合、カーブミラーが設置されているが、角の自動販売機ではなみずき通り方面への道路の確認がしにくい。	自動販売機の設置位置の変更。 注意喚起。	継続	市 学校にて注意喚起を要望	令和6年度中に指導対応
	8	市道12254号線 (山梨市小原西242付近～小原西145付近)	道路が狭小で歩道もなく、退避スペースがなく危険	道路の拡幅、歩道の確保。	新規	アザレアタウン近接地のため現状は施工できない。	令和7年度以降対策予定
後屋敷小	9	下新町信号～学校方面 (山梨市三ヶ所962番地付近)	・道幅が狭く交通量も多いので、車両との接触が心配 ・待機場所が狭く見通しもよくないので危険 ・歩行スペースが狭く水路への転落等も心配 ・信号が変わるのが早く(13秒間)、登校班での横断が困難	登下校時に信号が変わる時間の調整。 水路沿いに柵等の設置。	継続	警察 青信号の時間を2-3秒伸ばす。 市 蓋を設置。	令和6年度中に対応 令和7年度以降対策予定
	10	後屋敷小学校前の押しボタン式信号～882番地付近 (山梨市三ヶ所882番地付近T字路)	・細い道路から交通量のある道路へ出る手前に一旦停止がないため、ふいに出てしまった際の車両との接触が心配 ・児童が頻繁に利用する道路であるが、自動車の往来も激しい上、スピードを出す自動車も多いため危険	一旦停止マークの設置。	新規	市 指導線の設置	令和7年度対策予定
	11	蕎麦廣周辺の道、細い道沿いの水路 (山梨市三ヶ所33-1、山梨市三ヶ所520番地付近)	・横断歩道を児童が横断中に右折車が危険 ・付近の細い道沿いの水路の増水や氾濫の危険	路面や周辺に「通学路あり」等の表示。 水路沿いに柵等の設置。 水路の増水や氾濫防止の整備。	継続	市 路面標示検討 側溝があり水路が整備され十分な水路断面が確保されていることから氾濫等の可能性はない。また通行する際注意するよう学校側からの指導を要求。	令和6年度中に指導対応

学校名	番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所への要望	新規 継続	今後の対策	対策時期
日川小	12	日川小学校前道路 (歌田140付近)	交通量が多いため、登下校時などに児童と車両が接触する危険がある。 校門前に設置されている横断歩道が薄くなっている。	横断歩道の修復。 グリーンベルトの設置・延伸。	継続	市 グリーンベルトの設置・延長（複数年に分けて施工）	令和7年度対策予定
	13	赤沢鉄工前T字路 (歌田984付近)	歩道が途切れる箇所だが反対側にわたる横断歩道が設置されていない。	横断歩道の設置。	継続	警察 横断歩道を増設。	現在調査中、増設できるか検討中
						県 歩道の縁石を一部外す。（警察設置場所確定後に施工）	警察確認後に決定
山梨小	14	山梨厚生病院前 (落合860付近)	幅員が狭く、歩道が未整備のため通学児童と通行車両が行き交い、危険である。	幅員の拡張。	継続	市 令和6年度より着手 現在、道路設計を実施中	令和6年度設計、令和7年度用地調査 令和8年度買収、令和9年度工事予定 両側2.5m歩道設置予定
	15	山梨小学校前歩道橋 (落合1付近)	老朽化が激しく全体的に塗装が剥げてしまっている。	歩道橋の修復。	継続	県 令和5年度より着手	現在設計中、令和7年度以降施工
	16	跨線橋下トンネル (正徳寺786付近)	ミラーもなく、見通しが悪い。	ミラーの設置。 路面標示や注意喚起看板の設置。	継続	市 農道のため、農林課が設置。	設置の有無について検討中
	17	エステの前の道 (正徳寺531近辺)	カーブで見通しが悪く、ミラーがあっても見にくい。車もスピードを出す。	横断歩道の設置。	継続	市 減速表示の塗り直し。 注意喚起の看板の設置。	令和7年度以降対策予定
	18	落合正徳寺線 跨線橋付近 (1361付近)	跨線橋の下を通過時に、死角になる所がある。人通りが少ないため、特に冬季は注意が必要。水路に蓋がされておらず、幅員が狭い。	看板の設置。 水路に蓋の設置。	新規	市 水路に蓋を設置。	令和7年度以降対策予定

学校名	番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所への要望	新規 継続	今後の対策	対策時期
八幡小	19	長窪橋からの道が八幡バイパスにぶつかるところ (北2047)	長窪橋方面に向かう車が多く、スピードを出しているため、児童が横断するときに危険。	横断歩道の設置。	継続	警察 江曾原437付近にある横断歩道を南下させる。	周辺住民の意見も聞き、令和7年度以降対策予定
	20	北985付近	変則の四差路。狭い道路で車の往来が重なると危険。付近に保育園があり、保育園につながる道路から出てくる車が多い。	注意喚起の標識・看板等の設置。	継続	市 注意喚起の路面標示の設置。	令和6年度対策予定
	21	梅の木橋 (北1810付近)	川や側溝との間にガードレールがなく、壊れているところもある。大雨の時は川の流れが速く、高さもあり、落下の可能性もあるため危険。橋全体の老朽化が進んでいるように感じる。	ガードレールなどの柵の設置。	継続	市 横断防止柵（赤白）の設置。	令和7年度以降対策予定
岩手小	22	名取木工所前道路 (東743付近)	・久保地区の児童が登下校時に横断するが、横断歩道もなく危険である。 ・共選所方面から通行する車が下り坂のためスピードを出していることが多く危険である。	横断歩道の設置。 児童の通学路であることや、横断する場所であることが分かる標識、看板の設置。	継続	警察 カーブになっていて不適当なため設置不可 市 外側線の復旧	横断歩道以外の代替案を検討 令和7年度以降対策予定
	23	岩手小北側から東側にかけてのカーブ (東1737-1)	東門のところに横断歩道があるが、カーブがあるため見通しが悪く、通行する車もスピードを出している傾向がある。変則な5叉路となっており、大変危険である。	グリーンベルトの設置。 スピードを緩めることを啓発する看板の設置や優先道路を示す効果的な表示。	継続	市 白線外側にグリーンベルト設置（学校側）	令和7年度対策予定
	24	藤ノ木団地～市営バス停留所 (西24-1付近)	側溝の蓋に隙間が空いていたり、蓋がなかったりして危険である。	側溝の蓋の設置。	継続	市 バス停近くは側溝に蓋を設置。 藤ノ木団地付近は外側線を引き直す。	令和7年度対策予定
笛川小	25	中牧神社北交差点横断歩道 (牧丘町千野々宮99付近)	交差点にある建物が弊害となり児童が横断するとき、何度か危険な場面があった。	カーブミラーの設置。 飛び出し注意看板設置。	新規	県 横断歩道端の待機スペースにオレンジラバーポールを設置。（R6.8/28施工済み） 警察 児童注意の看板設置。	令和6年8月施工済み 令和6年度中に対応
	26	三富郵便局付近 (三富下萩原358)	馬込橋方面から登校し、スクールバスのバス停である三富郵便局に向かう階段を登りきった後、郵便局敷地に向かう2mほどの区間、国道でスピードを出す車が多く、子どもがふらついてよろけてしまわないか心配。	階段から郵便局までの区間にグリーンベルトの設置。 児童飛び出し注意の看板設置。	新規	県 グリーンベルトでは効果が薄いと考えられるため、看板の設置について市にお願いする。	市 令和7年度に路面標示対策予定

学校名	番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	危険箇所への要望	新規 継続	今後の対策	対策時期
山梨南中	27	JR日川踏切前横断歩道 (上神内川120-7)	カーブとなっていて交通量が多い	信号の設置。	新規	警察 道路改良に伴い、信号機設置の計画あり。	県の道路拡幅後、設置予定
	28	跨線橋東の信号から100mの横断歩道 (上神内川1850-1)	JR跨線橋より下り坂を走ってくる車が下り坂でスピードが出ていて横断歩道が危ない	押しボタン信号の設置。 設置されるまでは「歩行者が横断する場所である」「スピードを守るように」等の看板等を設置。	新規	警察 隣接する信号機から距離が近く、基準を満たさず誤認の危険があるため設置不可	現在設置されている横断旗を最大限利用していただき、それでも危険な場合には代替案を検討
	29	跨線橋側道T字路 (正徳寺1488-1)	落合正徳寺線高架橋山梨小方面の側道、T字路になる(根津記念館の通り)。そのT字路になるところに新しい家ができ、黒いフェンスで囲まれていて車、自転車、歩行者が見えづらい。	T字路にカーブミラーの設置。	新規	市 ミラーの設置(検討中)	令和6年度対策予定
山梨北中	30	八幡神社から八幡橋への道(八幡橋西詰)	通勤・通学時は車の台数も多く、生徒も多く危険	注意喚起表示(路面標示・スクールゾーン標識)増。	継続	市 下水道課の本復旧による舗装の打ち直しの際に路面表示等を実施	令和7年度以降対策予定
	31	市川方面の八幡神社から通りに出るT字路 (北569前)	カーブミラーはあるが、右側が見づらい。	右側用のカーブミラーの設置。	継続	市 カーブミラーの設置。	令和7年度以降対策予定
笛川中	32	城古寺から下る道との交差点 (牧丘町窪平1122)	城古寺方面から通学する生徒が活用する道。県道が学校に向かい下り右カーブの下り坂で見通しが悪い	速度減速・横断者注意表示の強化。	継続	県 既に通学路の路面標示、減速マークが設置済 県でこれ以上の対策不可	アドバイスマイラー等その他対応を検討
	33	県道とフルーツラインの交差点 (牧丘町西保下277付近交差点、バス停)	県道とフルーツラインの交差点。お互いの見通しが悪い。近くにバス停が設置。	バス停に向かう横断歩道の設置。	継続	警察 横断歩道の設置。	市によるバス停の位置変更後、設置を検討