

【令和元年度】学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【後屋敷小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	蕎麦屋の前	横断歩道がないため設置を希望。	拡幅工事に併せて設置を予定している。	①建設課	①R1～

【日川小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	「エスポワールヒカワ」北西の交差点	東西には一時停止の看板と路面表示があるが、南北は看板があるが、停止せずに通過する車両がある。	①路面表示について検討していく。 ②注意喚起とカーブミラーは対応済み。	①警察署 ②建設課	①R1～ ②R1～
2	一町田中交差点	歩行者が西から東に渡ろうとするとき西から北への左折車両が近い。通学路には指定していないが、児童が活用している箇所。	①現状として対応はできないが検討していく。	①峡東建設事務所	①R1～

【山梨小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	三和防災交差点	白線が消えている。家の壁が死角になっている。	①白線については、警察署で本課に上申済み。壁については、民地のため現状として対応ができないが検討していく。	①警察署	①R1～
2	山梨小学校前の歩道橋	屋根のねじが何本か外れている。	①県で対応済み。	①峡東建設事務所	①R1～
3	無量寺の前の建物	倒壊の恐れがある。	①教育委員会で検討する。	①教育委員会	①R1～
4	フルーツ公園入口信号付近	ボスコンが壊れているため、補修を希望。	①峡東建設事務所対応済み。	①峡東建設事務所	①R1～

【八幡小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	八幡バイパスと体育館からの交差点	スピードを出して走行する車、安全確認せずに曲がる車が多く危険である。車が歩道に乗り上げる可能性があり危険である。「交差点あり」の表示しかない。	①減速や児童ありの看板設置を検討していく。	①警察署	①R1～

【笹川小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	三富地区郵便局バス停	急階段のため滑りやすく危険である。スピードを出す車が多く危険である。雪の日に国道でスリップする車が多く危険である。	①警察署で注意看板を設置する。 ②県で塩かき等を撤き、路面凍結対応する。	①警察署 ②峡東建設事務所	①R1～ ②R1～
2	西保地区鳥谷原バス停付近	待機所の椅子などが老朽化している。雑草が茂り、車道と待機所の間が狭く危険である。	①地元の区の方に協力を依頼する。	①総務課	①R1～

【山梨北中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	「ぬくもり団地」西側道路(西側から踏切を超えて左折するまでの区間)	道幅は狭いが、交通量が多いため危険である。	①工事予定などが無い為、現状では対応できないが検討していく。	①建設課	①R1～
2	八幡神社から東側道路	道幅が狭く、歩道がない。	①工事予定などが無い為、現状では対応できないが検討していく。	①峡東建設事務所	①R1～
3	岩手橋	幅が狭いため危険である。	①工事予定などが無い為、現状では対応できないが検討していく。	①建設課	①R1～
4	東山梨駅周辺	自転車をはみ出しており、路上駐車が見受けられる。	①警察署で中に停めてもらうよう依頼する。	①警察署	①R1～
5	「つどいの家」から「木戸ローソン」(東山梨)県道休息山梨線	カーブが多く歩道が狭く交通量も多いため危険である。	①現状では対応できないが検討していく。	①峡東建設事務所	①R1～

【笹川中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	千野々宮住宅入口バス停付近道路	歩道が途切れている。	①現状では対応できないが検討していく。	①峡東建設事務所	①R1～