

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【加納岩小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	日川踏切付近	線路北側からの通学は踏切横断の危険がある。	(都)山梨市駅南北自由通路を新設し、安全な通学路を確保する。	都市計画課	H27～
2	加納岩小学校西通り線	かのがわ古道整備により通り抜けの車両が増えたが、まだ道幅が狭く歩道がない。(新)駅南口広場整備後は更に危険が増す恐れがある。	(都)加納岩小学校西通り線を新設し歩道を設置する。	都市計画課	H27～
3	市道11352線((都)加納岩小学校西通り線から(都)駅南線まで)	加納岩小学校西通り線からの通り抜けの車両が増えたが、道幅が狭く歩道がない。(新)駅南口広場整備後は更に危険が増す恐れがある。	(都)加納岩小学校前通り線を(都)加納岩小学校西通り線まで延伸し歩道を設置する。	都市計画課	H27～

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【日下部小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	県道万力小屋敷線 峡東青果市場跡地から辻交差点まで	通行量が多く、幅員が狭いため危険。 歩道の設置(明示)、道路の拡幅等をしてほしい。	1.歩道整備の要望を行っていく。 2.通学路の見直しを検討する。	1.山梨市 2.学校	H27～
2	県道万力小屋敷線 下井尻公民館北側変則交差点	危険なため信号機を設置してほしい。	1.要望は日下部署に提出済。 2.健柱場所の確保、交差点改良、 南側道路を拡張する必要がある。	市建設課	検討中

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【後屋敷小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	市道小原東・東後屋敷線	道路の幅員が広がりスピードを出している車が多い。児童が横断するのに危険である。 路面表示の設置・横断歩道の設置等が必要である。	・横断歩道の新設について、要望する。	市学校教育課	H27～
2	下新町交差点	見通しが悪いうえ、児童の待機場所がないため、交差点手前で待つようになっている。 その為、信号が見づらいので、歩行者用信号の設置が必要。	・要望は日下部署に提出済。H27中に県警本部へ上申予定。	日下部署	H28～

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【日川小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	健康館サワ角の三叉路 (歌田344-3)	交通量が多いが、自動販売機等で両側からの見通しが悪く、危険である。	・自販機の移設について、地主に要請する。	学校、PTA、 教育委員会	H27
2	赤澤鉄工東交差点	交通量が多く、事故が発生しやすい場所である。横断歩道の設置が必要である。	・要望は日下部署に提出済。H26に県警本部へ上申済。	日下部署	H27～

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【山梨小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	正徳寺エステ前の変則四差路	初花方面から出てくる横道が変則四差路で見通しが悪く、エステ前のカーブは、自動車がスピードを出し危険なので、標識や看板の設置・道路ラインの補修をしてほしい。	・白線の再整備を行う。	市建設課	H27～H28
2	万力一区公民館前の信号交差点	押しボタンが国道沿いの壁にあるため、通学時に押す時、国道北方面から右折する車との接触等の事故が予想され、危険なので、西側の壁へ設置してほしい。	1.センターラインを引き直す。 2.停止線、外側線、ラバーポール	1.市建設課 2.峡東建設	H27
3	アグ洋品店から常性寺までの川沿いの道	通学路沿いの川の深さがあるので、増水時には危険が増すので、ガードを設置してほしい。	・堤外水路があるため、地域や消防団と協議する。		検討中
4	西平等川橋付近の坂道	下り坂のため、山根・矢坪からの車のスピードが速くなり、通学路付近なので危険。減速させるための表示・注意看板などを設置してほしい。	・農道なので、減速マーク等の設置を検討する。	市農林課	検討中
5	フルーツラインを横断する所(矢坪)	交通量はそれほど多くないが、甲府方面からの車が確認しにくく、スピードを出している車もあるので危険。横断旗の設置、児童横断注意の表示などをしてほしい。	・農道なので、減速マーク等の設置を検討する。(通学路ありの表示は甲府市よりに設置)	市農林課	検討中
6	フルーツ公園入口交差点の横断歩道	通学路の横断歩道のラインが消えたり薄くなったりしているので、運転者の注意が薄れる。児童も渡る部分が見えづらく危険なので、ラインの補修をしてほしい。	・補修については、H27に日下部署が上申済。	日下部署	H27～H28
7	西関東道路入口交差点	児童が右折車と接触する事故があった。右折可矢印の信号が児童を巻き込む危険がある。登下校時間帯は歩車分離してほしい。	・歩車分離規制は無理なので、通学の指導を徹底する。	学校	H27

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【八幡小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	県道甲府山梨線 (北115付近)	八幡バイパスから窪坂に抜ける車がスピードを落とさずに住宅地の道を通り抜ける。 スクールゾーンなどの立札がほしい。	・注意看板を設置する。	市建設課	H27
2	県道甲府山梨線 辻たばこ店付近横断歩道(市川)	道幅が狭いので、横断歩道の待機場所を確保してほしい。	・水路は市の管理であるため、 県と市で検討する。	市建設課	検討中

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【岩手小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	岩手小学校北西部の道路側溝	途中からふたが無くなっている。	・転落防止柵を設置する。	市建設課	H28～
2	岩手小学校西側の道路	ガードレールがなく、川に落ちる危険がある。	・通学路ではないが、生活道路としての安全対策を検討する。	市建設課	検討中

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【牧丘第一小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	牧丘町窪平1298付近の道路	アスファルトが陥没・波打っている所あり。また、ガードレールの土台部分が一部崩落しそうなどあり。	1.ガードレールを引き起こす。 2.道路は補修する。	市建設課	H27

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【牧丘第二小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	グラウンド南東の石垣 (牧丘町倉科5938-2)	石垣のブロックに亀裂が入り、少し浮いている。落下の危険がある。	1.石垣を修繕する。 2.校庭内の桜を伐採する。	市学校教育課	H27
2	小学校南東方面の市道 (牧丘町倉科5842、5462)	防犯灯の灯りが時々切れていることがある。	・区で維持管理している防犯灯であるため、区長に連絡する。	市総務課	H27～

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【三富小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	下釜口歩道橋南の歩道	シダレザクラの枝が覆いかぶさっている。	・PTA等から地主に要請する。	学校	H27

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【山梨南学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	変則十字路に、北側から入る箇所 (下石森756)	朝の通学時、北側から自動車等が走ってくるので、一旦停止して県道へ出るよう停止線が必要である。	・指導停止線を引くことに対し、公安の了解確認後、実行する。	確認: 日下部署 実施: 市建設課	H27～
2	新重川橋南詰からの県道 (下栗原)	幅員が狭く、歩道等もないため、朝夕の通勤時間帯は自動車等危険である。	・歩道がない部分についての危険性を確認し、今後検討する。	市建設課	検討中

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【笛川中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	県道柳平塩山線 JA諏訪支所バス停北カーブ	下りの車がスピードを出して道路中央からはみ出すことがある。上下の車がすれ違う時、児童生徒が通ると危険である。歩道をカラー舗装する等の措置を取ってほしい。	1.歩道をカラー塗装する。 2.車道に減速マークを塗装する。	峡東建設	H27
2	八幡神社西市道交差点(根津宅前付近) (牧丘町窪平(城古寺))	北からの車がスピードを出して通るため、出合頭の事故が起きる危険性がある。標識の設置等をお願いしたい。	1.南北のセンターラインを引き直す。 2.南北を優先とし、東西からの侵入路を点線で区切る。	市建設課	H27