

# 山梨市公共交通を語る会

## 牧丘地域

令和4年5月28日  
牧丘町総合会館 多目的室

# 次第

1. 本日の目的
2. 山梨市の公共交通の現状
3. 地域公共交通計画とは
4. 令和3年度に実施したアンケート結果の報告
5. 地域のご意見の聞き取り

## ◎本日の目的

- ①市の公共交通の現状を知ってください。
- ②皆様のご意見をお聞かせください。

# ◎山梨市の公共交通の現状

# 市民バス 3路線

## ● 山梨循環線

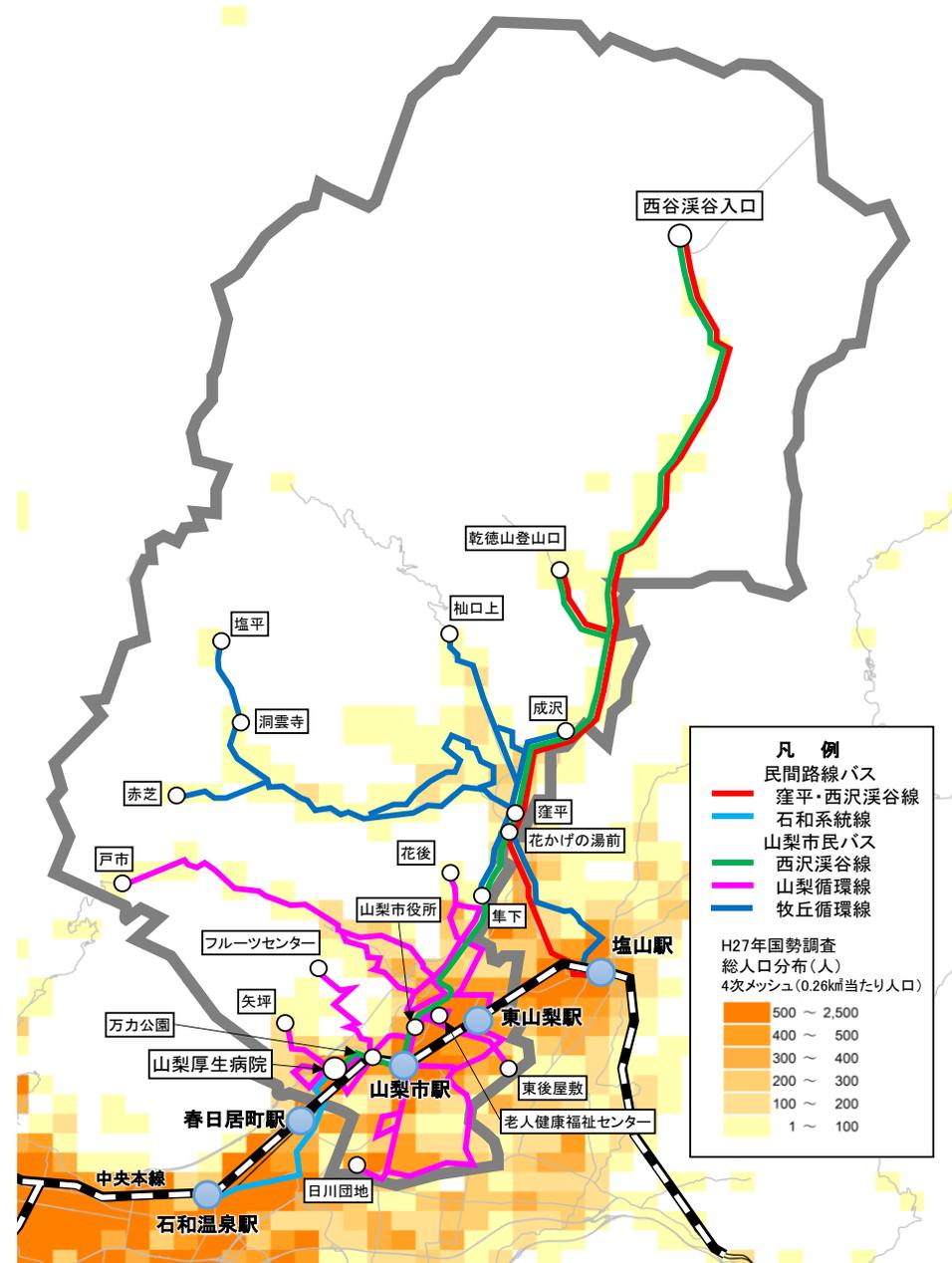
山梨市駅を中心に運行

## ● 牧丘循環線

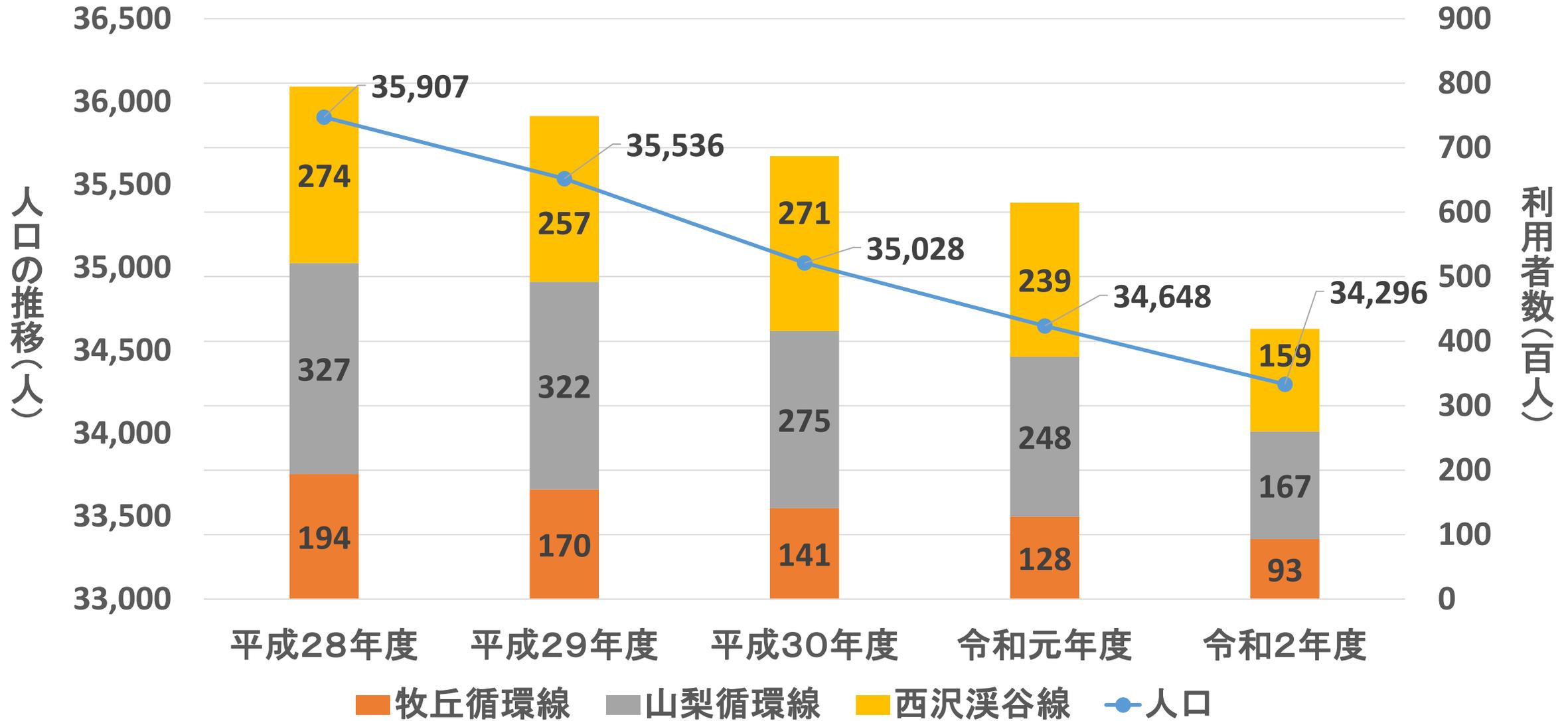
窪平～塩平、塩山駅～杣口の間を運行

## ● 西沢溪谷線

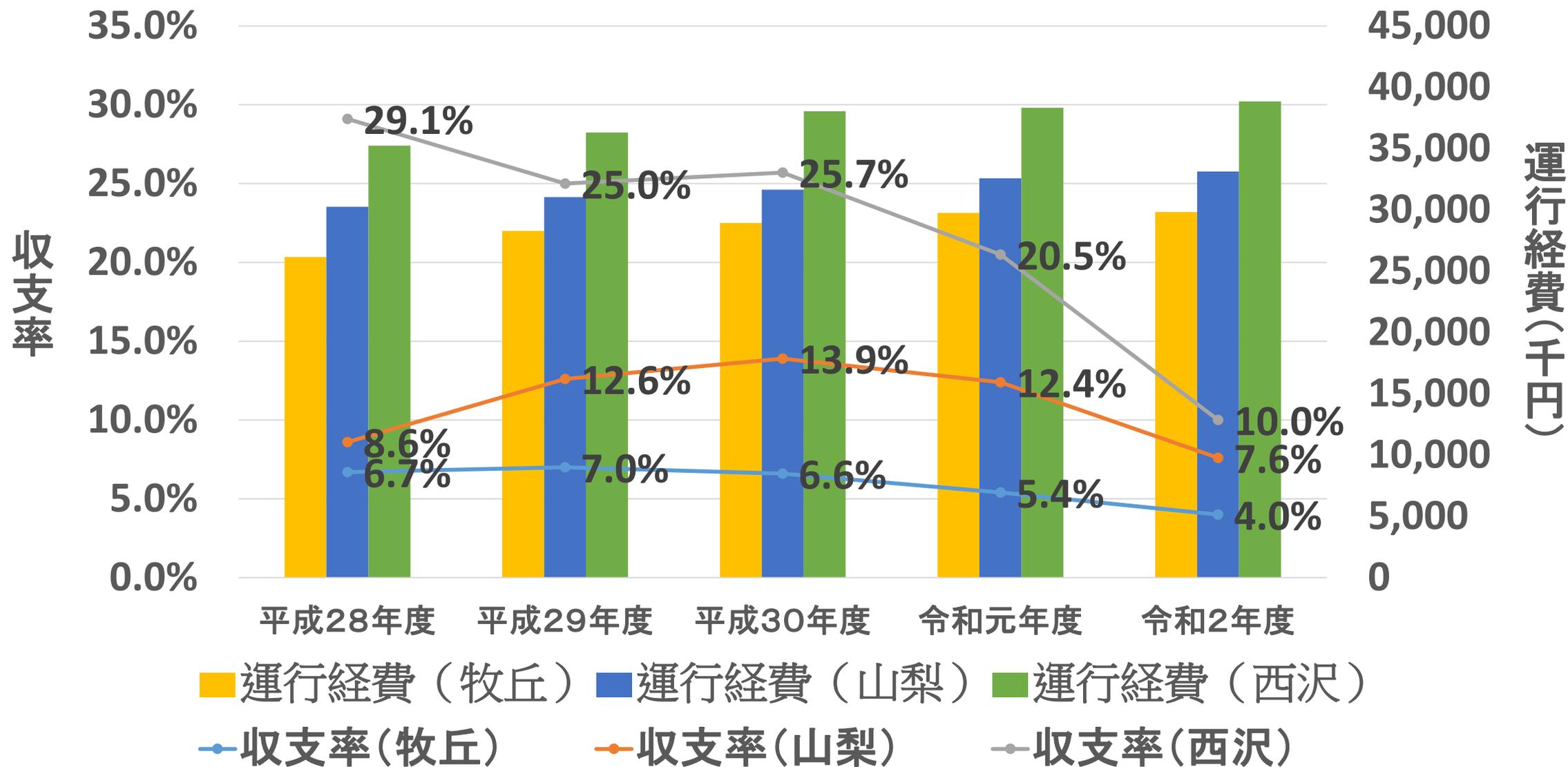
厚生病院・山梨市駅～西沢溪谷の間を運行



# 市民バス利用者数及び人口の推移



# 市民バス運行経費と収支率について



# 山梨市の公共交通の課題

- ①公共交通利用者の確保
- ②公共交通サービスの見直し
- ③公共交通事業の継続性

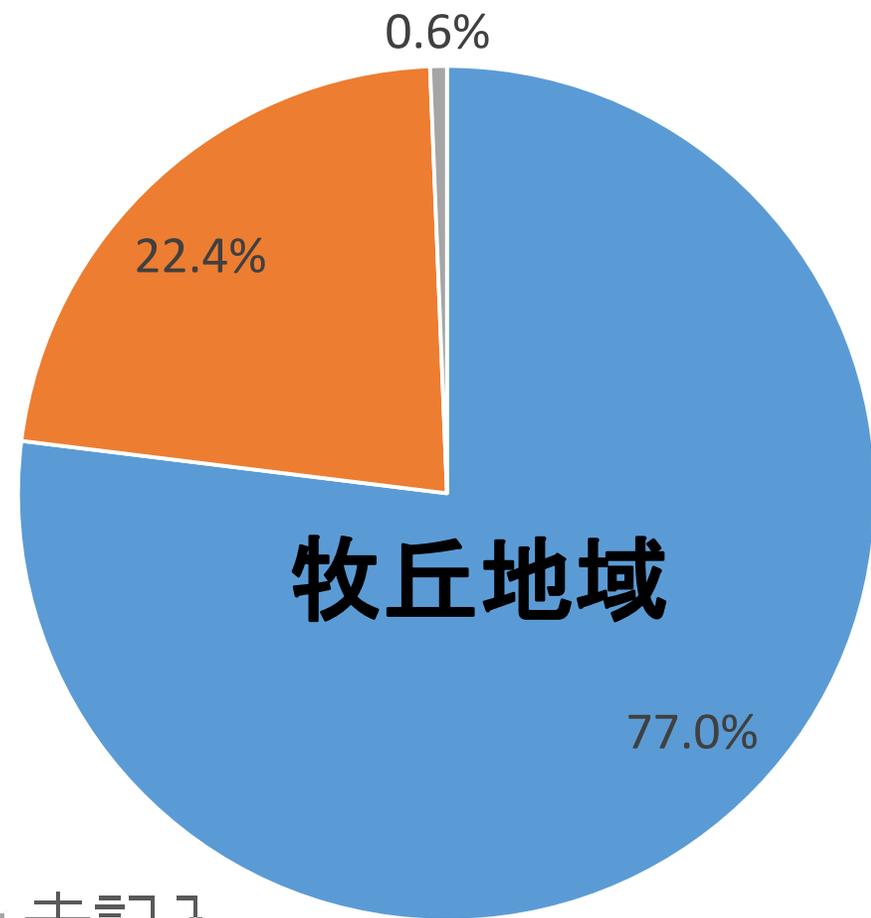
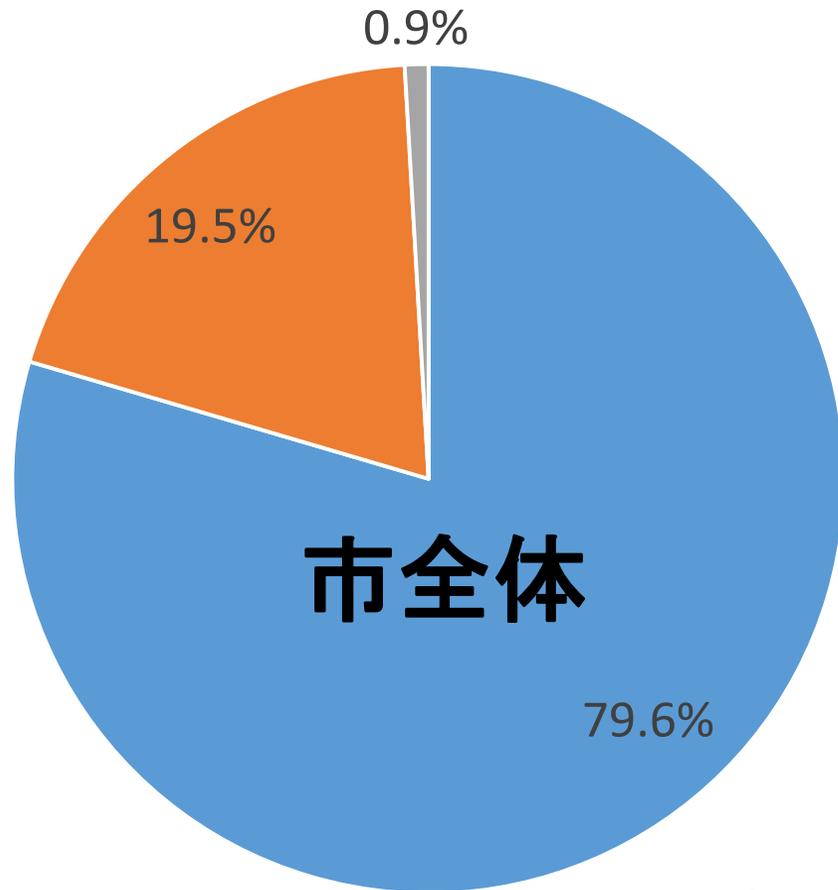
## ◎地域公共交通計画とは

1. 地域にとって望ましい公共交通の姿を明確にします。
2. 持続可能な公共交通とします。

◎令和3年度 アンケート結果について

# 運転免許証の所有状況

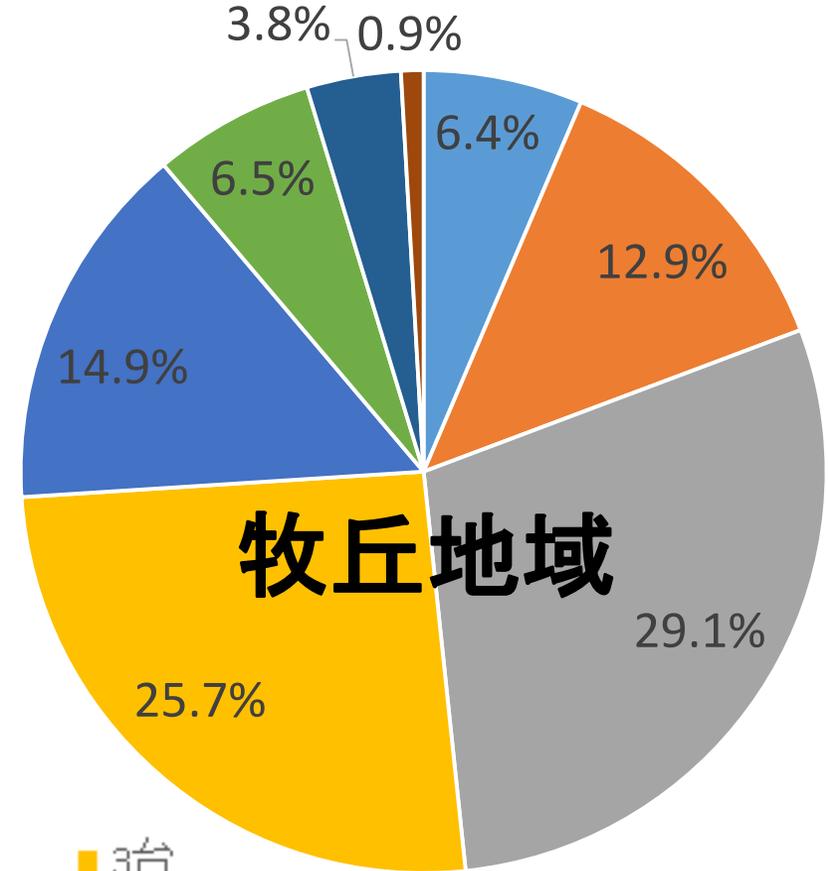
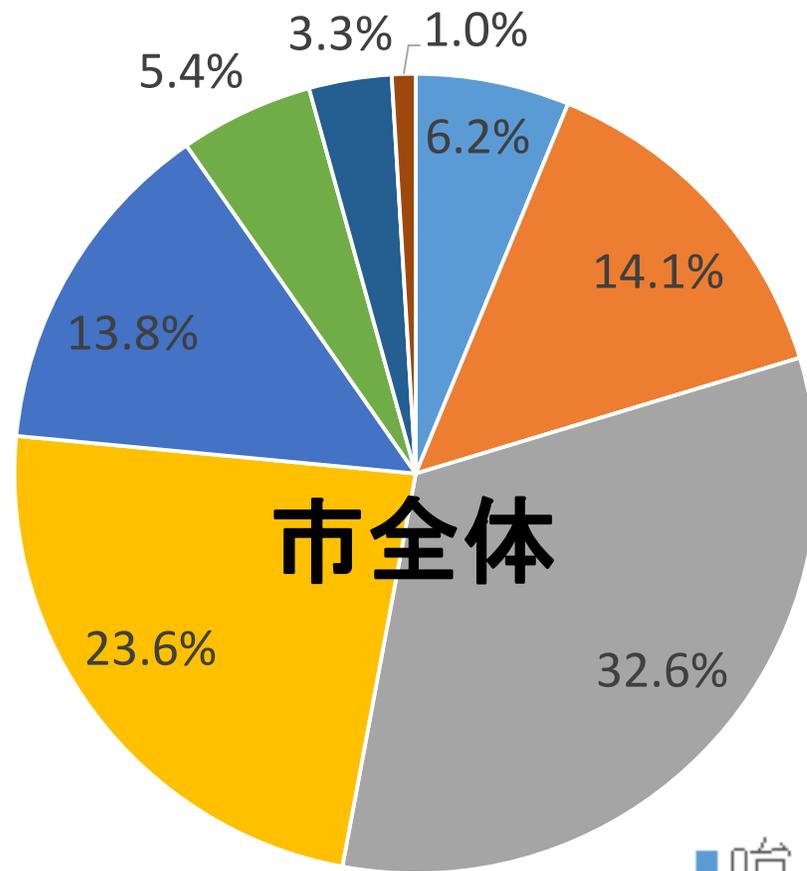
Q.あなたは運転免許証を持っていますか？



■ あり ■ なし ■ 未記入

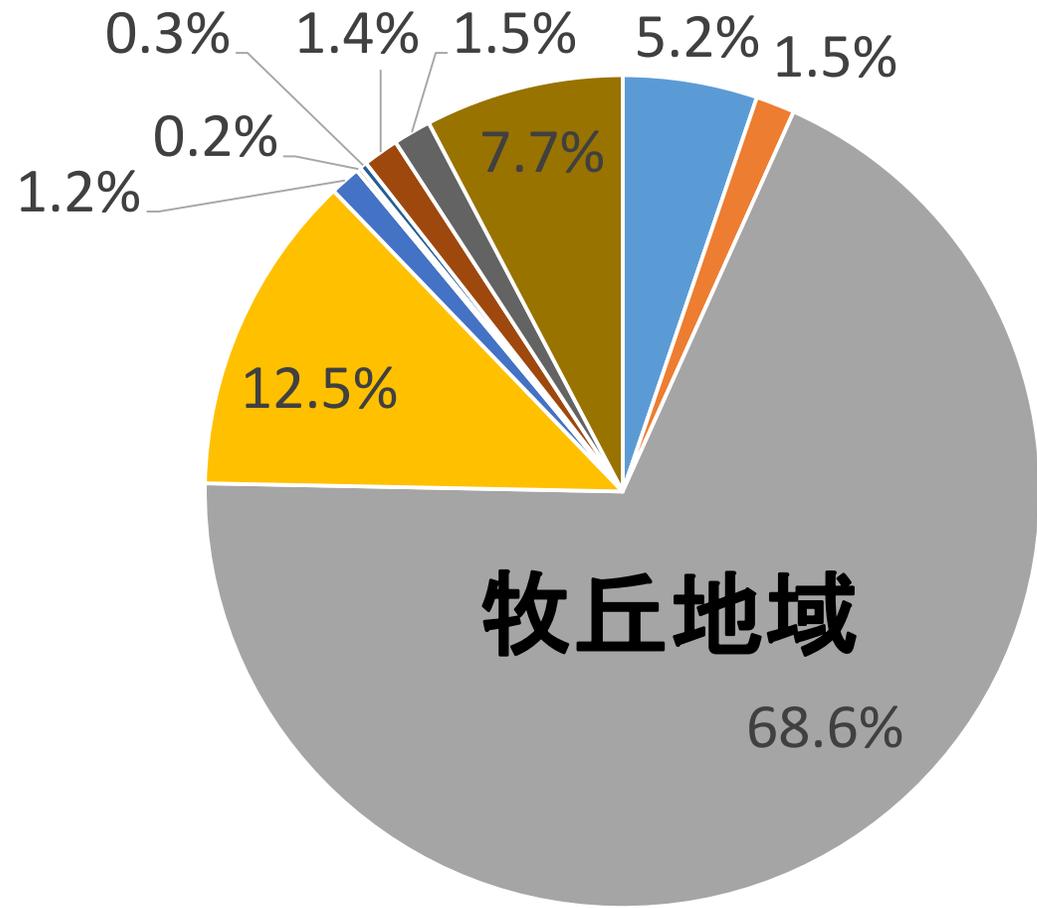
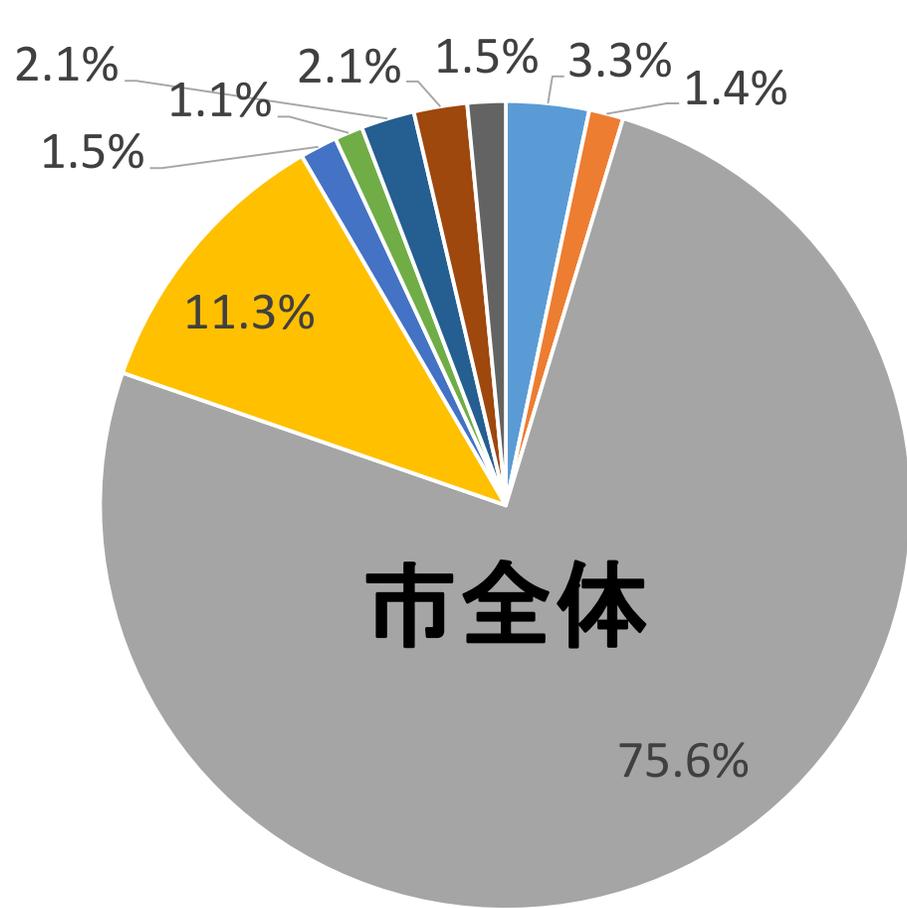
# 自動車の所有状況

Q.家族全員で自動車を何台所有していますか。



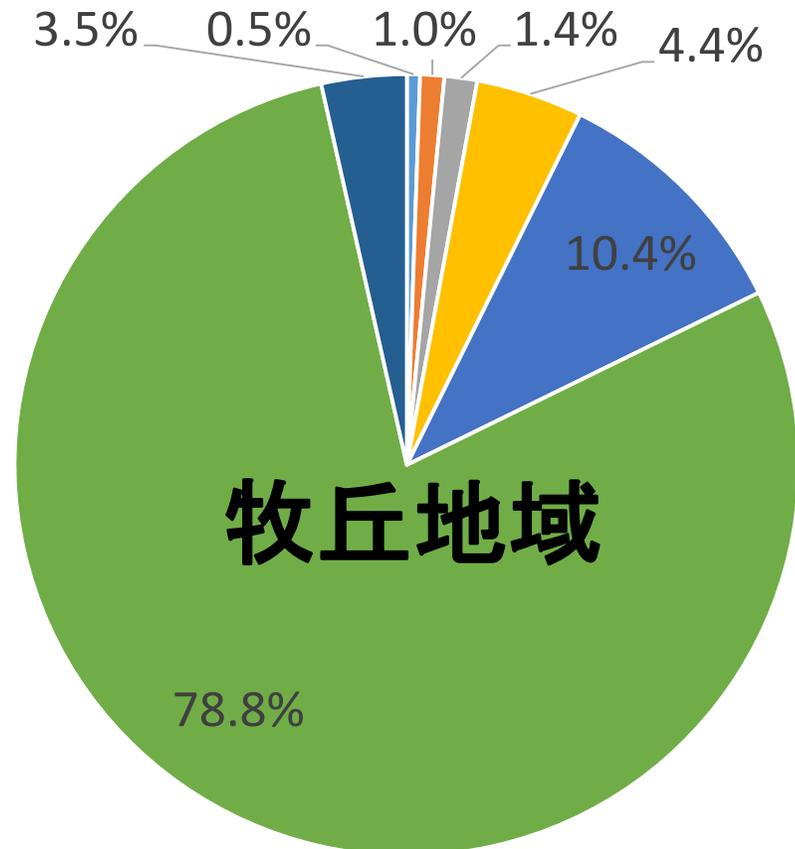
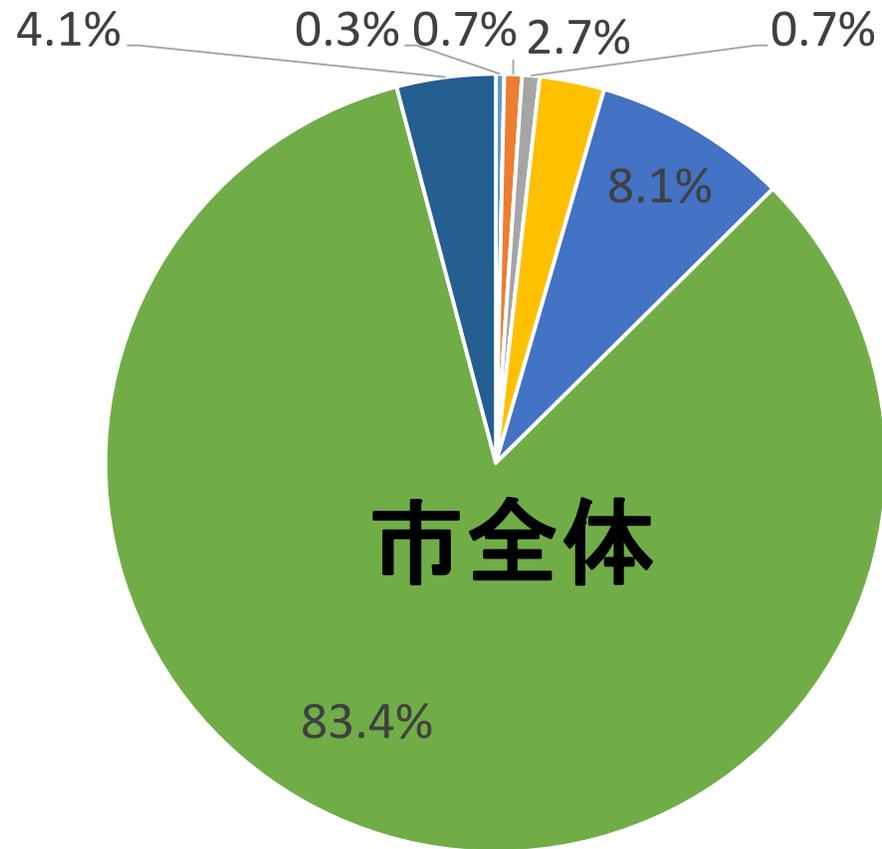
0台 1台 2台 3台  
4台 5台 6台以上 未記入

# 移動の手段



- バス
- タクシー
- バイク(原付含む)
- 電車
- その他
- 自家用車(自分で運転)
- 家族等の送迎
- 自転車
- 徒歩
- 未記入

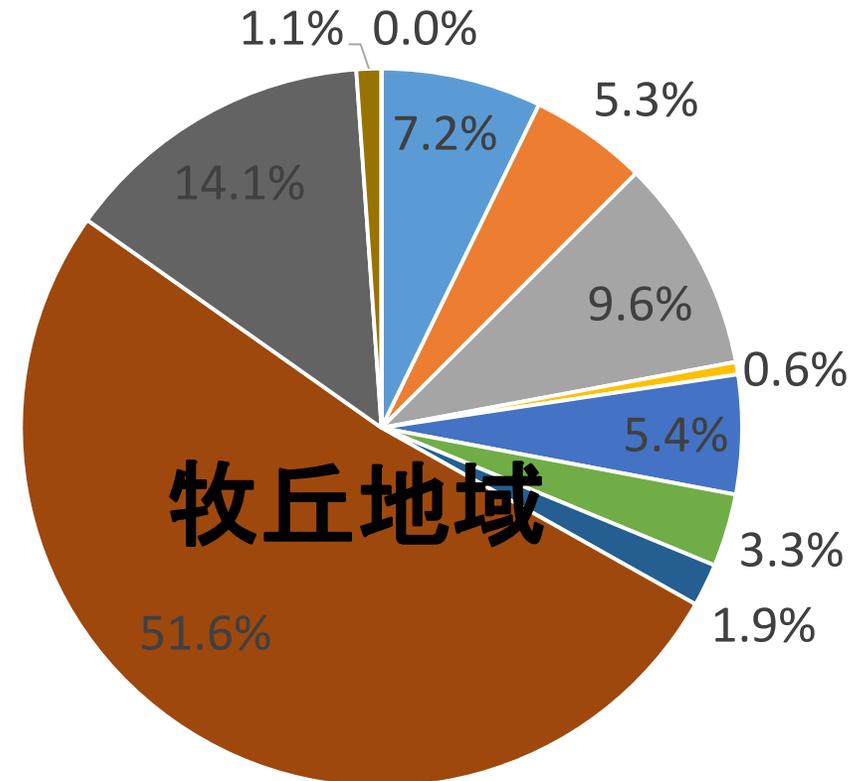
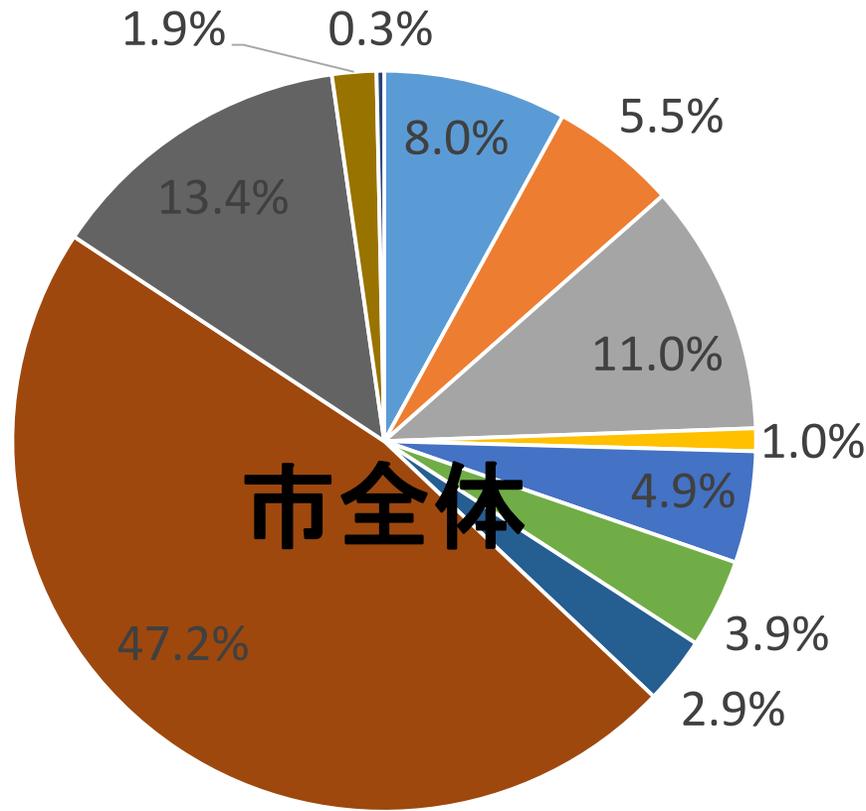
# 市民バスの使用頻度



- ほぼ毎日
- 週に1~2回
- 年に数回
- 未記入
- 週に3~4回
- 月に1~2回
- 使っていない

# 市民バスを利用しない理由

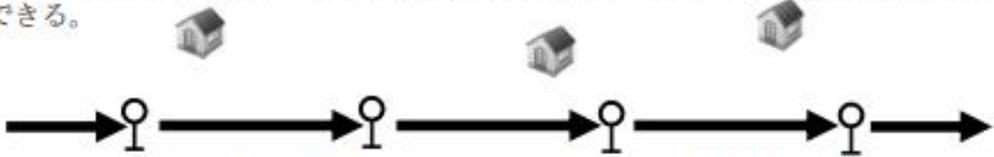
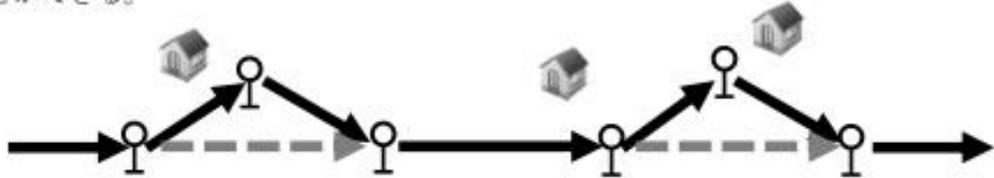
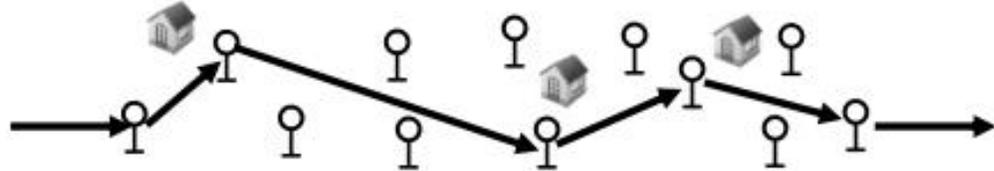
Q.バスを利用しない理由を教えてください。（「バスを使っていない」と回答した方）



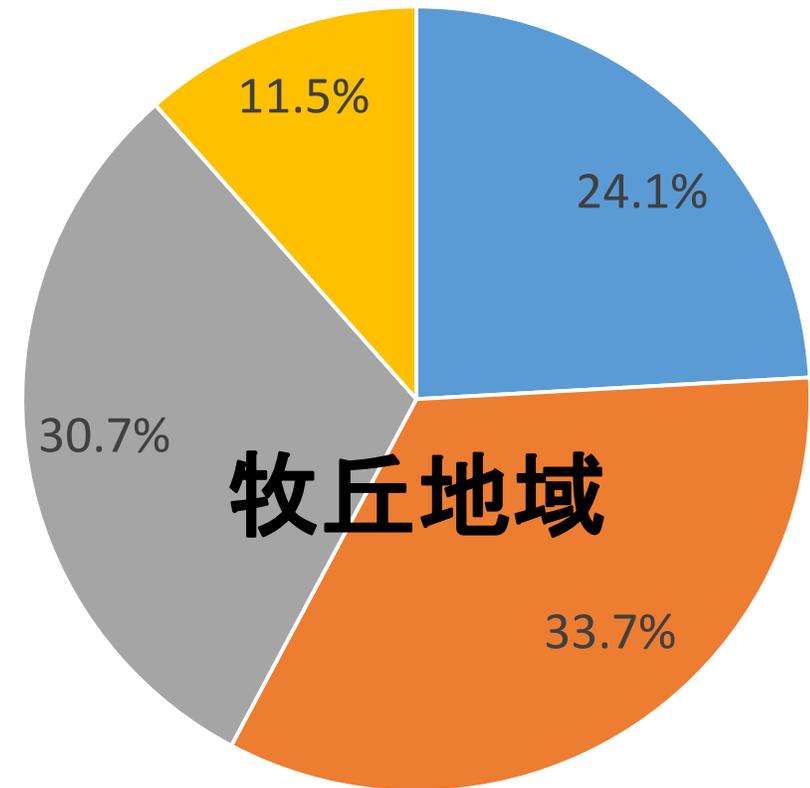
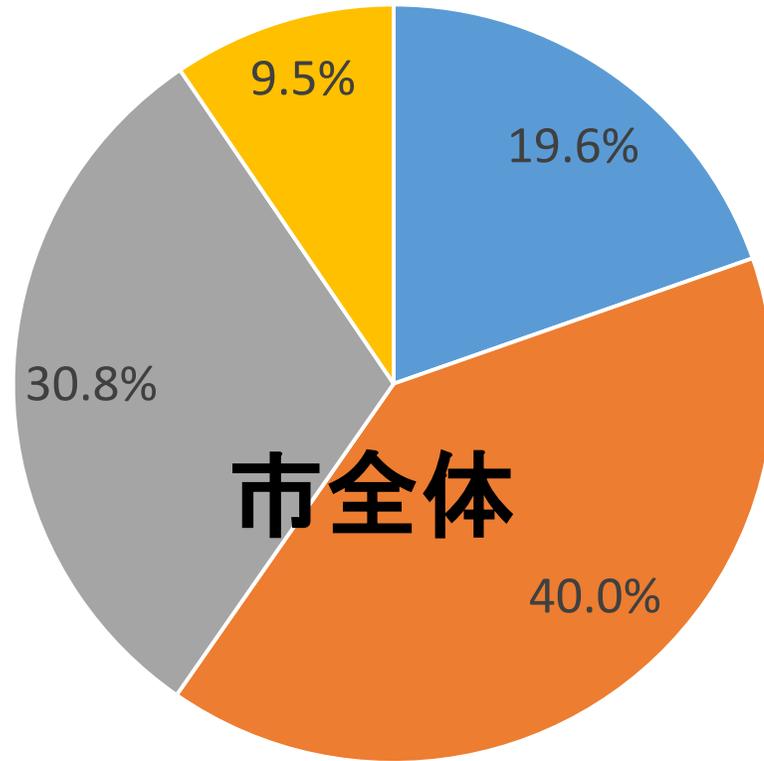
- 行きたい所へ行くバスがない
- 自宅からバス停が遠い
- バスの乗り継ぎ方がわからない
- 自分で自動車等を運転できる
- 乗りたい時間の運行がけない
- 運賃が高い
- 家族等が自動車で送迎してくれる
- その他
- バスだと時間がかかる
- バス停で待つのが面倒・つらい
- 未記入

# デマンド型交通

- 利用者の要望に応じて配車され、目的地へ送迎するサービス。
- メリット  
利用したい時間に利用可能
- デメリット  
予約が重なると希望の時間に利用出来ない可能性

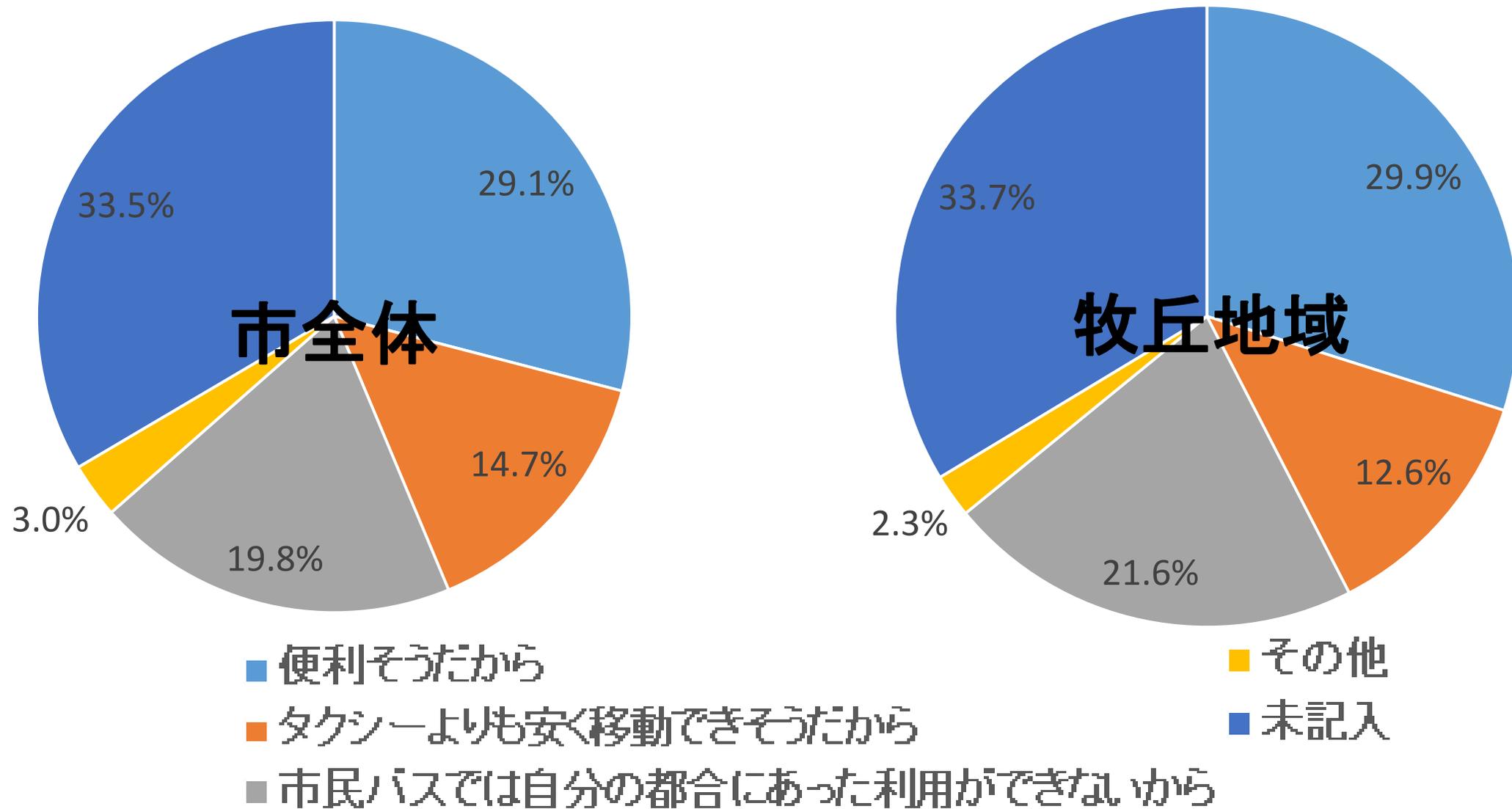
	運行方式の特徴（イメージ） [  自宅  バス停等 ]
A 定路線型	<p>路線バスやコミュニティバスのように、所定のバス停等で乗降を行うが、予約があった場合のみ運行し、予約がなければ運行しない方式。“空気バス”の解消を図ることができる。</p> 
B 迂回ルート・エリアデマンド型	<p>定路線型をベースに、予約に応じて所定のバス停等まで迂回させる運行方式。バス停等まで遠い地域に迂回ルートを設定することにより、公共交通空白地域の解消を図ることができる。</p> 
C 自由経路ミーティングポイント型	<p>運行ルートは定めず、予約に応じ所定のバス停等間を最短経路で結ぶ方式。最短経路の選択により所要時間を短縮するとともに、バス停等を多数設置することにより、バス停等までの歩行距離を短縮することができる。一般タクシーとの差別化を図るため、目的施設または発施設を限定する場合が多い。</p> 
D 自由経路ドアツードア型	<p>運行ルートやバス停等は設けず、指定エリア内で予約のあったところを巡回するドアツードアのサービスを提供する運行方式。一般タクシーとの差別化を図るため、目的施設または発施設を限定する場合もみられる。</p> 

# デマンド型交通を市内に導入した場合 利用したいと思いますか？

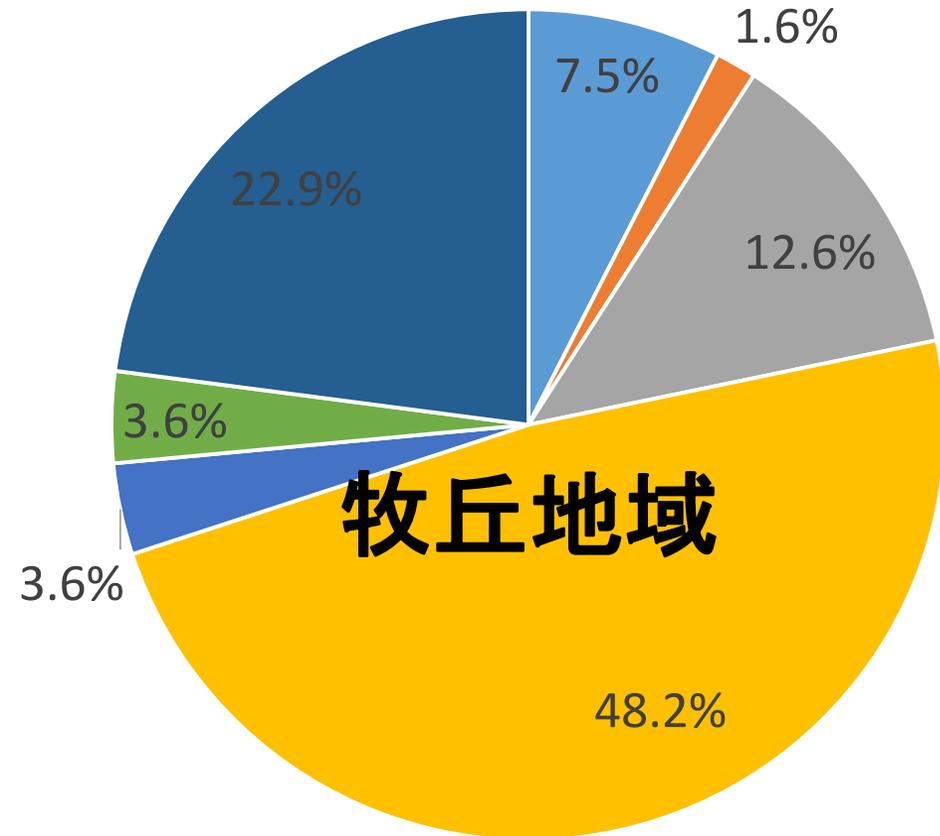
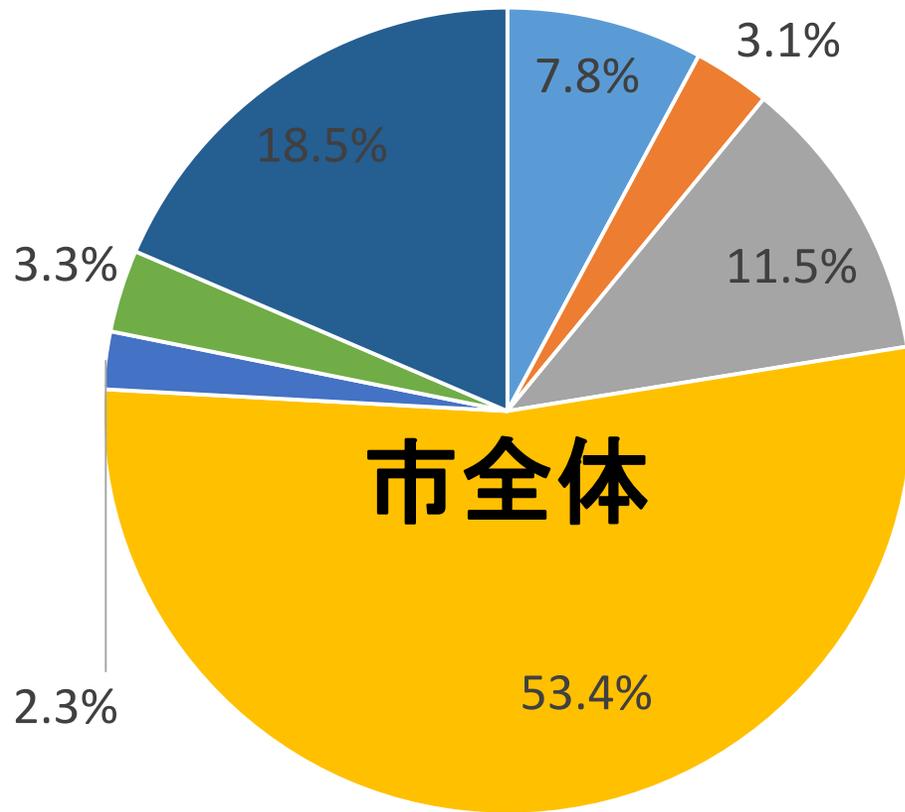


- 利用したい
- よくわからない
- 利用しないと思う
- 未記入

# デマンド交通を利用したいと思う理由



# デマンド交通を利用しないと思う理由



- 予約の手間が面倒だから
- 他人と相乗りは嫌だから
- 家族等の送迎があるから
- 自家用車や自転車等で移動できるから
- 市民バスを利用するから
- その他
- 未記入

# ◎アンケート結果等からみる特徴・問題・課題

## ○市全体の共通の問題・課題

- 公共交通(市民バス)利用者の減少
- 多様なニーズへの対応
- 公共交通の事業継続

## ○牧丘地域の特徴

- 生活圏(買い物、駅)が甲州市にまたがる方が多い。
- デマンド型交通を望む声が他地域より多い。

◎みなさんのご意見をお聞かせください。