

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年03月08日

計画の名称	安全・安心な山梨市駅南北自由通路及び南口周辺の通学路整備（防災・安全）												
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	山梨市												
計画の目標	市民からの意見・要望を反映させながら策定した「山梨市バリアフリー基本構想（山梨市駅周辺地区）」を基に交通結節点の改築及びユニバーサルデザイン化、通学路整備を行うことで、円滑な交通の確保、豊かな公共空間を備えた良好な市街地形成を図り、安全で安心な地域づくりを実現する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	8,799	A	8,755	B	0	C	44	D	0	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）	0.5	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H26年初)	中間目標値 (H28年末)	最終目標値 (H30年末)
1	駅南側在住者の駅利用満足度（アンケート調査） 事業実施前後の住民アンケート調査による駅利用満足度を算出する アンケート調査結果より	72%	%	85%
2	山梨市駅乗降者数（人/日） 山梨市駅乗降者数の調査結果を用いる 現況値はJRとの協議において施設規模設定に用いているH22年の乗者数×2倍（乗降者数）を採用	3540人/日	3540人/日	5000人/日
3	駅・北西側在住児童の踏切を通行しなくなる割合（%） 事業実施後の踏切通行状況を調査する 踏切を通行せずに通学することができ安全になる	0%	0%	100%

備考等	個別施設計画を含む	—	国土強靱化を含む	—	定住自立圏を含む	—	連携中枢都市圏を含む	—	流域水循環計画を含む	—	地域再生計画を含む	—
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H26	H27	H28	H29	H30					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	(都) 加納岩小学校西通り線整備事業（南口広場含む）	延長 L=230m幅員W=13m広場面積約3000㎡	山梨市	■	■	■	■	■	2,756		—		
	A01-002	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	(都) 山梨市駅南北自由通路線整備事業（駅機能補償含む）	延長 L=147m 幅員W=5m、エレベーター整備 2基、エスカレーター整備 4基	山梨市	■	■	■	■	■	3,374		—		
	A01-003	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村道	改築	(都) 加納岩小学校西通り線整備（第二期）及び加納岩小学校前通り線整備事業	加納岩小学校西通り線 延長 L=397m 幅員W=13m、加納岩小学校前通り線 延長 L=170m 幅員W=13m	山梨市					■	2,625		—		
												小計							8,755		
												合計								8,755	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	C01-001	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村	交安	山梨市都市計画道路網整備計画事業	都市計画道路の見直し	山梨市	■	■	■			14	—	
		バリアフリー基本構想の特定事業路線（14-A-1）と一体的に実施することにより、道路網の安全性・信頼性を確保し歩行者の安全性の向上を図る。																	
	C01-002	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	市町村	交安	加納岩小学校西通り線取付道路水路整備事業	取付道路・水路整備	山梨市			■			30	—	
		バリアフリー基本構想の特定事業路線（14-A-1）と一体的に整備することにより、歩行者に安全で快適な歩行空間を確保する。																	
												小計					44		
												合計					44		

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

山梨市独自に評価を実施

事後評価の実施時期

交付期間終了後

公表の方法

山梨市ホームページ内

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

現時点では事業が未完のため事業効果が発現されていない

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

○特記事項（今後の方針等）

引続き社会資本整備の補助金にて事業継続中であるため、早期に整備効果を発現できるように事業を進捗させる。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	85%	用地取得、物件移転交渉に時間を要したこと、また、実施設計において工法の変更が生じ計画通りの事業進捗が図れなかったため。
	最終実績値	0%	
2	最終目標値	5000人/日	南口及び駅前広場が完成していないため、目標値を達成できなかった。
	最終実績値	3500人/日	
3	最終目標値	100%	用地取得、物件移転交渉に時間を要したこと、また、実施設計において工法の変更が生じ計画通りの事業進捗が図れなかったため
	最終実績値	0%	