社会資本総合整備計画

山梨市駅南北自由通路及び南口周辺の通学路整備
（防災・安全）

（山梨市）

平成３１年４月

社会資本総合整備計画　　防災・安全交付金

平成31年01月28日

計画の名称	山梨市駅南北自由通路及び南口周辺の通学路整備（防災・安全）
計画の期間	平成３１年度　～　平成３５年度　(5年間)　　重点配分対象の該当
交付対象	山梨市
計画の目標	「山梨市バリアフリー基本構想（山梨市駅周辺地区）」を基に交通結節点の改築を行い、円滑な交通の確保、豊かな公共空間を備えた良好な市街地形成を図り、安全で安心な通学路及び地域づくりを実現する。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	4,959	A	4,959	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(H26年初)	(H33年末)	(H35年末)
1	駅南側在住者の駅利用満足度（アンケート調査）			
	事業実施前後の住民アンケート調査による駅利用満足度を算出する	72%	%	85%
2	山梨市駅乗降者数（人/日）			
	山梨市駅乗降者数の調査結果を用いる	3576人	3576人	5000人
3	山梨市通学路交通安全プログラムに位置付けられた安全対策必要箇所の割合を５０％減少させる			
	通学路の安全対策必要箇所の解消割合を算出する	0%	0%	50%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

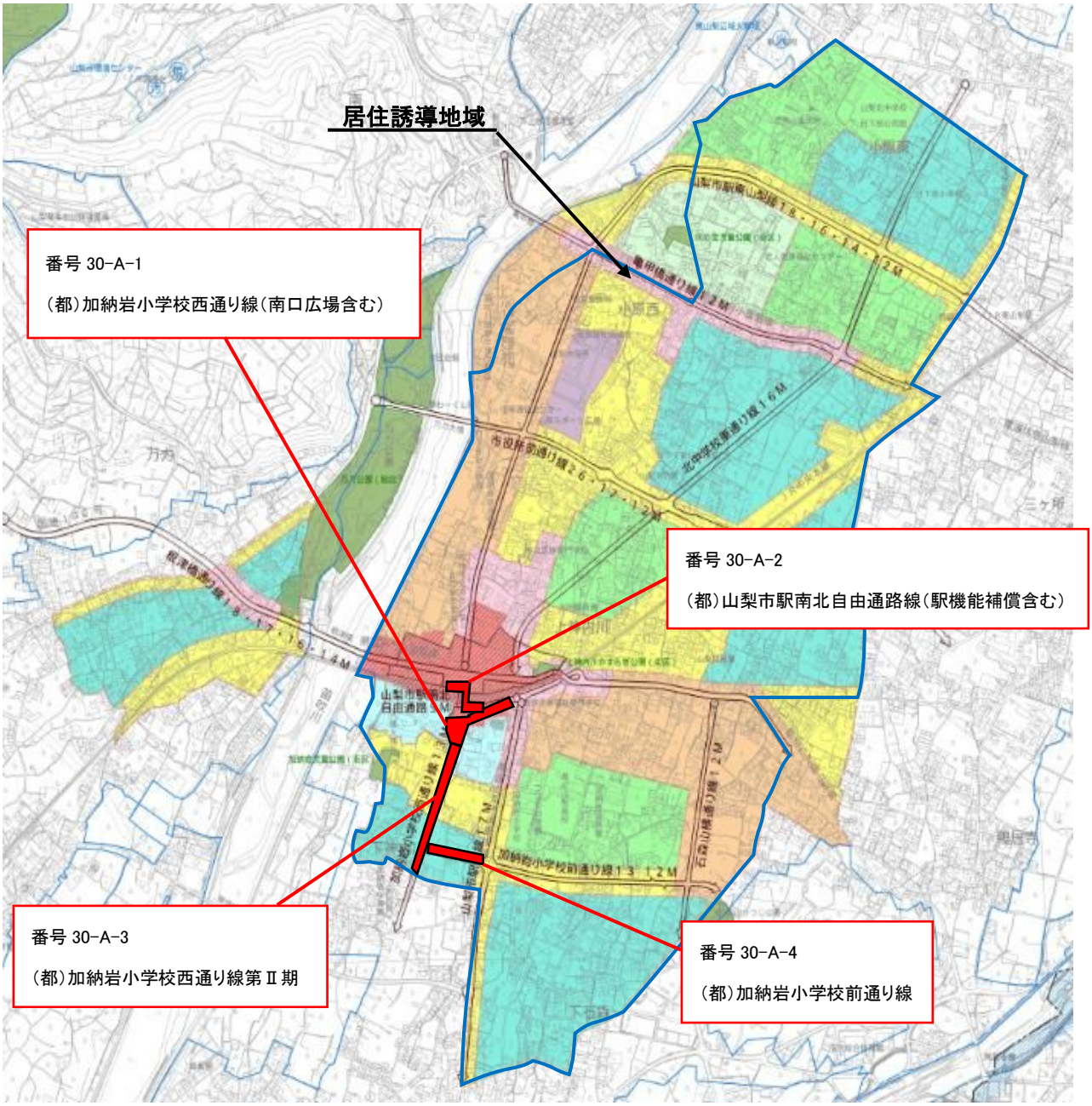
案件番号：　0000062114

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	H32	H33	H34	H35	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	S街路	改築	（都）加納岩小学校西通り線（南口広場含む）	延長Ｌ＝２３０ｍ、幅員Ｗ＝１３ｍ、広場面積約３，０００㎡	山梨市	■	■	■	■		625		－
	A01-002	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	S街路	改築	（都）山梨市駅南北自由通路線（駅機能補償含む）	延長Ｌ＝１４７ｍ、幅員Ｗ＝５ｍ、エレベーター整備２基、エスカレーター整備４基	山梨市	■	■				2,339		－
	A01-003	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	S街路	改築	（都）加納岩小学校西通り線第Ⅱ期	延長Ｌ＝３９７ｍ、幅員Ｗ＝１３ｍ	山梨市	■	■	■	■	■	1,657		－
	A01-004	街路	一般	山梨市	直接	山梨市	S街路	改築	（都）加納岩小学校前通り線	延長Ｌ＝１７０ｍ、幅員Ｗ＝１３ｍ	山梨市	■	■	■	■	■	338		－
											小計						4,959		
											合計						4,959		

案件番号： 0000062114

参考図面


居住誘導地域
番号 30-A-1
（都）加納岩小学校西通り線（南口広場含む）
番号 30-A-2
（都）山梨市駅南北自由通路線（駅機能補償含む）
番号 30-A-3
（都）加納岩小学校西通り線第Ⅱ期
番号 30-A-4
（都）加納岩小学校前通り線