

山梨市駅南北自由通路及び南口広場整備計画（案）に対する  
パブリックコメントについて

都市計画課 都市整備担当

平成 27 年 10 月 1 日（木）から 10 月 31 日（土）までの間、山梨市駅南北自由通路及び南口広場整備計画（案）に対する市民の皆さんのご意見（パブリックコメント）を募集しました。

実施概要及び寄せられたご意見に対する市の考え方は別紙のとおりです。ご協力ありがとうございました。

今後も本市の玄関口にふさわしい整備となるよう検討を進めてまいります。

〒405-8501

山梨市小原西 843 番地

山梨市役所 都市計画課 都市整備担当

TEL 0553-22-1111 内線 2245・2246

## 山梨市駅南北自由通路及び南口広場整備計画（案）に対する パブリックコメント実施概要

市では、長年にわたり地域から強い要望がありました駅南の整備について、平成 19 年度策定の「山梨市都市計画マスタープラン」等で方針を定めています。

現在、これらの計画に位置付けられている「山梨市駅周辺整備の推進」として、山梨市駅南北自由通路と南口広場の整備計画（案）を作成し、本市の玄関口にふさわしい整備となるよう検討を進めています。

原案に対する市民の皆さんのご意見（パブリックコメント）等概要は次のとおりです。

### 【原案の閲覧方法・場所】

- ①市ホームページ
- ②山梨市役所、牧丘支所、三富支所、各地区公民館

### 【意見提出方法】

- ・市で用意する用紙または任意の用紙に住所、氏名、電話番号、意見を明記し、閲覧場所に設置された回収箱、郵便、ファクス、電子メール、または持参

### 【閲覧期間と意見の募集期間】

平成 27 年 10 月 1 日(木)～10 月 31 日(土)（当日消印有効）

### 【提出された意見】

23 件 77 項目

### 【意見等に対する市の考え方】

別紙のとおり

山梨市駅南北自由通路及び南口広場整備計画（案）  
パブリックコメント回答（23件77項目）

※ご意見は原文のまま載せています。

南北自由通路について	No	ご意見	市の考え
	1	<p>非常によい構想だと思います。</p> <p>甲府、石和、塩山等の駅にあり山梨市駅にないのはよくないと思います。山梨市の発展のためぜひ実現させてください。</p>	<p>山梨市駅周辺は本市の中心市街地ですが、鉄道により地域が分断されている状況にあります。また、駅の改札は北側にしかなく、駅構内のバリアフリー化も遅れています。</p>
	2	<p>周囲の市にはあったが、山梨市にはなかったの南側に住んでいる人間にとっては駅を利用しやすくなると思う。</p>	<p>このため、駅南の整備については、長年地域の皆様からの強い要望がありました。</p>
	3	<p>あったほうがいい。</p>	<p>今回、南北自由通路や南口広場を整備することによって、地域の分断の解消や交通結節点としての利便性の強化を図り、さらに、この整備が中心市街地の活性化や賑わいのあるまちづくりのきっかけになるよう事業を進めてまいります。</p>
	4	<p>駅は市のランドマークになってほしい。</p>	
	5	<p>建物は無機質なものではなく、山梨市の歴史的な建造物と統一感を持たせること希望したい。</p> <p>もう少し旧根津家住宅のような昭和初期以前の雰囲気強調したものにし観光スポットとの統一感を持たせることで、山梨市の印象を強化する。</p> <p>プロヴァンスの城壁のイメージは意味がないと思われる。</p>	<p>本市は、駅北側に南欧風の建物群、「街の駅やまなし」の和風建築が存在し、駅南側には桃畑や「かのがわ古道」といった原風景が形成されています。こうした駅周辺に混在する多様な要素に対応できるような白色系の壁をコンセプトに整備を考えています。</p> <p>この他、まちの中心が感じられるような中心性、南北の景色をつなぐ大開口をコンセプトとして南北自由通路の整備を行います。</p>
	6	<p>有名な建築家等をつかったデザインではなく、山梨市の自然に溶け込むような外観を希望。</p>	
	7	<p>南口に広がる田園の風景に似合った日本調の明るい建物が良いと思います。</p>	
	8	<p>道路のイメージの模型を考えるに、自然と調和、おもてなし、やさしさを思い浮かべると、白の城壁のごとくの建物に、電車に乗り降りされる方々や外国か</p>	

	<p>からお見えになるお客様が山梨市が果実の世界、文化の集まりと、建てもものから新時代への、憧れを、感じ取っていただけるのでしょうか。私は思います。</p> <p>北口が太平洋へつながるならば、南口は日本海へと、中央通路は架け橋として日本のへそでなくてはならない、その自由通路は南北の建物と異なった調和の取れた色でありたい。</p>	
9	<p>景観はひとそれぞれなので、あまり考えなくてもよいと思う。山梨市の風土を考えた整備を希望。(以前の、また現在の山梨市駅のイメージは良いと思う。)</p>	<p>景観については、本市の豊かな自然を感じる落ち着いたある景観、人々の暮らしを感じる景観、「解放感」、「和み・安らぎ」を感じる本市の玄関口にふさわしい景観を目標に整備します。</p> <p>また、南北自由通路の整備は、駅周辺に混在する多様な要素に対応できるような白色系の壁、まちの中心が感じられるような中心性、南北の景色をつなぐ大開口をコンセプトとして整備を行います。</p>
10	<p>南北自由通路の計画は大賛成です。工期限内に完成できますようご努力をお願いします。</p> <p>ただ、60億円という多額の費用を投入するのですから、市の最重要課題の一つである人口減対策に、山梨市駅を中核とした実効性のある政策(企業誘致や定住人口拡大の居住区域等)を検討していただきたい。</p> <p>(参考) 他市の駅建設費と比較すると、多額の工費節減がされたように感じています。</p>	<p>工期限内の完成を目指し、鋭意進めてまいります。</p> <p>南北自由通路と南口広場を整備することにより、活力のある土地利用の誘導と賑わいのあるまちづくりが進むきっかけになり、また、民間事業者による新たな活用・活性化が期待できると考えています。</p>
11	<p>駅はその街の玄関口になります。その中で、南北自由通路が開通すれば、日常生活はもとより、観光客にもたいへん多く利用されます。</p> <p>こうしたことに鑑み、南北自由通路</p>	<p>南北自由通路や南口広場は、単に通過する道としてではなく、地域資源と一体化して、賑わいを創出するイベントスペースなどに活用していきたいと考えています。そのために、地域住民の皆様をはじめ、市民と</p>

	<p>は、市民の活動をより広く PR できる場にしてほしいと思います。</p> <p>たとえば子どもたちが学校で描いた絵画を掲出して、ミニ美術館のようにしたり、市民のみなさんの芸術的な分野での発表が常にできる空間になれば、歩いていて楽しいと思います。日常使う市民や観光客がほっこりする空間になればベストだと思います。将来的には、通路として利用するだけでなく、思わず立ち寄りたくなる空間に育っていったらいいなと思います。南北自由通路も観光アイテム化していくべきです。</p>	<p>市が協働で山梨市の潜在する力を活用する積極的な取り組みを検討していきたいと考えています。</p>
12	下りのエスカレーターも設置してほしい。	<p>エスカレーターについては、アンケート調査でも要望の多い設備です。また、地形による影響から周辺駅に比べて階段の高さが高くなる等の状況も考慮して、南北とも下りのエスカレーターを設置します。</p>
13	下りのエスカレーターの設置(高機能の充実)	
14	下りのエスカレーターを設置してほしい。	
15	これから高齢化が進んでいく中でエスカレーターは上下ともに設置した方がよいと思う。	
16	電車の本数が少ないので駅の利用者が集中する時間があるとエレベーターに乗れないこともあるかもしれない。下りのエスカレーターもつけてほしい。	
17	小さな子供がいる人のために下りのエスカレーターもあるとありがたいです。	
18	電車で旅行に行くときなど大きな荷物を持っているとエレベーターに乗りづらい時があるのでエスカレーターは上下必要。	
19	下りもエスカレーターがあれば移動が楽になる。	
20	足腰が悪いのでエレベーターだけで	

		なく、移動のしやすい下りのエスカレーターがほしい。	
	21	天井を高く、下りのエスカレーターを設置してほしい。	
	22	山梨市駅は階段を使わなければならないので塩山駅を使っている。 エレベーターと上り下りのエスカレーターがほしい。	
	23	足が悪いため、ぜひ下りのエスカレーターも設置してほしい。	
	24	エスカレーターの裏など、死角になるような場所が、危険にならないよう工夫してほしい。	南北自由通路には、死角がなくなるような配置での防犯カメラの設置を検討し、安全面に配慮いたします。
	25	夜も通れるようになってくると治安が心配です。ホームレスのたまり場にならないようにしてほしいです。	
	26	南北自由通路の側面にガラス張りの展望休憩スペースがほしいです。	南北自由通路は東側を一面のガラス張りにし、南北には開口部を設けて景色を望めるようにします。また、ベンチを設置して待ち合わせや休憩スペースとしても機能するよう計画しています。
	27	自然光が入る通路にしてほしい。	通路部、階段部ともにガラス面を使用し、自然光が入るような構造とします。
	28	ユニバーサルデザイン（バリアフリー）は過度にならないように希望。	バリアフリー設備については、要望の多い設備であり、「山梨市バリアフリー基本構想（山梨市駅周辺地区）」や法に則った整備を行い、誰にでも利用しやすいような自由通路になるよう各種設備の整備を検討します。
南口広場について	29	南口の発展のためぜひ考えてください。	<p>駅南の整備については、長年地域の皆様からの強い要望がありました。</p> <p>今回、南北自由通路や南口広場を整備することによって、地域の分断の解消や交通結節点としての利便性の強化を図り、さらに、この整備が中心市街地の活性化や賑わ</p>
	30	北口メインと思われるが、南にできることによりさらに利用しやすくなると思う。	

31	<p>あったほうがいい。</p>	<p>いのあるまちづくりのきっかけになるよう事業を進めてまいります。</p>
32	<p>分かり易く、利用のしやすい駅にしてください。</p>	<p>広場には分かり易く統一した案内サインを設置し、安全で快適な空間になるよう整備します。</p>
33	<p>南口広場には、観光にも寄与するモニユメント的な存在を設置してほしいと思います。</p> <p>私は鉄道王:根津嘉一郎翁を輩出した山梨市として、駅前という性質もあり「電車」を置いてほしいと思っています。とりわけ、山梨県内を50年に渡って走っていた、青色にクリーム色を配した「山スカ」115系を設置してほしいと思っています。</p> <p>電車の設置は、たとえば渋谷駅の東急5000系、宮の坂駅前:宮の坂区民センターにある601号車、富士急行下吉田駅のブルートレインや銚子電気鉄道外川駅のデハ1002に見られます。</p> <p>これらは、有料・無料はあるものの、車内に入ることができ、小休憩できるようになっています。東急5000系の車内は、観光情報の提供をおこない、銚子電気鉄道の車両はミニ博物館になっています。</p> <p>鉄道車両の保存は「日常使われ、本来、古くなれば廃車される車両」を大切に守る、優しい街なんだな、というやわらかい印象を与えてくれます。また、鉄道車両をみて、過去を思い出す方はたいへん多く、かのがわ古道と連動した、ノスタルジーに浸れる街が形成でき、新たな観光の導線が出来上がります。ひいては、新たな観光アイテムに成長することでしょう。さらにいえば、この鉄道車両にわざわざ会いにくる鉄道ファンもで</p>	<p>モニユメントについては、平成26年度に実施した「山梨市駅南口及び南北自由通路の整備方針・景観づくりに関するアンケート」で規模を検討すべき設備との意見もあり、慎重に検討します。</p> <p>「電車」の設置につきましては、広場の規模を考えますとスペース的に難しいと考えていますが、貴重なご意見をいただきましたので、今後のまちづくりの参考にさせていただきます。</p>

	<p>きるでしょうし、多くのイベント開催が期待できます。</p> <p>鉄道車両は、「捨てれば単なる鉄くず、活かせば貴重な観光資源」になります。わたしは鉄道王:根津嘉一郎翁を輩出した山梨市だからこそ、南口広場には鉄道モニュメントの存在を欲し、その対象を「山スカ」115系にしてほしいと強く思います。</p>	
34	<p>よく鉄道・列車の写真を撮影しているので、そういった方への配慮も一考したらどうか。</p>	<p>南北自由通路の東側をガラス張りにし、写真撮影も可能な場所となるよう検討しています。また、加納岩小学校西通り線からは東京方面からカーブを曲がりながら駅舎に入ってくる電車の撮影が可能です。</p>
35	<p>現時点では、市民の移動手段は自家用車が主であり、自家用車での利便性を考慮するべきだが、近い将来高齢化による車の運転が出来ない人口の増加、東京から急行列車で到着できる駅からの観光スポットへの移動の利便性などを考慮すると、自家用車以外の交通手段の構想が必要になると考える。</p> <p>自家用車以外の交通手段の構想について、山梨市駅を中心とした南北に延びる路面電車を検討してはどうだろうか。山梨市駅→市役所→商店街→東山梨市駅ぬくもり団地→清白寺（観光スポット）</p> <p>山梨市駅→商店街→根津記念館（観光スポット）→大野、日川団地</p> <p>車の運転が出来なくなった高齢者や過疎地域の高齢者の市営団地へ転居も考えられ、その際の移動、買い物等に役立つとともに、若い世代の生活の利便性、他県からの観光アクセスにも効果があると考えられる。</p>	<p>今回の整備計画での実現は難しいと考えていますが、貴重なご意見をいただきましたので、今後のまちづくりの参考にさせていただきます。</p>



	<p>市営バスは本数も少なく、障害者には乗降が困難であるが路面電車はホームの設置で乗降が容易であること、また、路面電車そのものを観光対象にすることも可能であることなどの利点もあるため、南口広場整備計画において考慮をお願いしたい。</p>	
36	<p>整備原案で概ね賛成です。しかし次の2点について再検討していただきたい。</p> <p>・<u>駐輪場の設置</u></p> <p>駐輪場の開設は非常に重要な事案であります。要望が多いとのことですが、必ず設置されますようお願いいたします。</p> <p>駐輪場（有料・無料は問わない）は、駅にとっても重要な施設であり、自転車、バイク等での駅利用者（通勤者、学生）に取っては、現状の駐輪場（北口）を利用するのであれば、南口は不要な施設になってしまう。必ず実現できるように見直して下さい。</p> <p>・<u>農業用水の確保</u></p> <p>既存の農業用水を確保できるよう、三分水の効率的な管理方法を検討して下さい。</p>	<p>・駅前広場の駐輪場、駐車場については、交通結節点としての機能強化のために必要な設備であると考えています。設置場所、規模、料金設定を慎重に検討して計画します。</p> <p>・農業用水については、先人が作り上げた三分水を残し、後世に伝えていきたいと考えています。関係する皆様と協議し、既存の機能が確保できるような整備を行います。</p>
37	<p>広場内に三分水があるのはよいと思う。(地域の資源を有効に使ってほしい)</p>	<p>先人が作り上げた三分水を残し、後世に伝えていきたいと考えています。</p>
38	<p>北口のような無料駐車場スペースがあると、家族を駅に送迎するときに便利。甲府の北口みたいに60分以上止めれば有料になる駐車場でも良い。</p> <p>自転車駐輪場については、市民の利便性を考えて無料駐車場の設置をお願いします。</p>	<p>駅前広場の駐輪場、駐車場については、交通結節点としての機能強化のために必要な設備であると考えています。</p> <p>北口広場と同様に、一般車などの乗降場を備えたロータリー、送迎用の一時駐車場を整備します。位置や規模等は他駅の状況等を見ながら検討していきます。</p>

39	駐輪場を設置してほしい。	駐輪場は設置場所、規模、料金設定を慎重に検討します。
40	駐輪場と駐車場を作してほしい。	
41	一時的にも駐車できるスペースが出来ればいい。	
42	送り迎えのための駐車場を広くとってほしい。	
43	送迎用の駐車場をつくってほしい。	
44	ロータリーの一般車の乗降場は駅の入り口近くにつくってほしいです。	
45	人が集まれるスペースを作してほしい。	南北自由通路や南口広場は、単に通過する道としてではなく、地域資源と一体化して、賑わいを創出するイベントスペースなどに活用していきたいと考えています。
46	もっと広い広場でお祭りが出来るようにしてほしい。	
47	一般車の待合スペースをもっと広く。	広場の規模や必要な機能等を考慮して検討します。
48	ユニバーサルデザイン（バリアフリー）は過度にならないように希望。	バリアフリー設備については、要望の多い設備であり、「山梨市バリアフリー基本構想（山梨市駅周辺地区）」や法に則った整備を行い、誰にでも利用しやすい広場となるよう検討します。
49	過度なサイン（掲示看板等）、植樹帯等は不要。	分かり易い統一した案内サインを適切に配置するよう計画します。また、植樹帯等につきましても地域住民の皆様のご意見を聴きながら検討していきます。
50	かんたんなベンチ（スツール）等が多めにあると高齢者等にとって安心感を与える。	適切な配置となるよう検討します。
51	街灯を多くしてほしい。	適切な配置となるよう計画します。

	52	歩道全体にシェルターをつけてほしい。	ご意見を参考に検討します。
	53	広場は必要最小限でコンパクトにまとめたらよいと思います。	広場の規模や必要な機能等を考慮して検討します。
	54	これから山梨市が日本の中央に向かって交通を繁栄の文化への糸口の存在する南口であるならば、多くの学校を持つ南口を作り上げたい。 子供たちの夢であり、ノーベル賞への道、学論の広場であってほしい。 その昔、根津嘉一郎もこの地から世界の文化へ憧れを抱いて蒸気機関車に乗った道は、努力、根性の日本人甲州人である。	本事業では、子供たちへ託す未来の山梨市のため、百年の計に立った整備をしていく必要があります。 地域住民の皆様をはじめ、市民と市が協働で山梨市の潜在する力を活用する積極的な取り組みを検討していきたいと考えています。
その他自由な意見	55	南北自由通路の開設と、南口設置は長年の課題でありましたが、地元：山梨市がきらりと光る街、ほかの街とは異なる存在になって生き残っていくための絶好の機会になります。 そこには、よそにはない「発想」「想い」を入れ込まなければなりません。 南北自由通路の開設と、南口設置は大変な作業ですが、大変＝大きく変わると書きます。大きな発想で、大きく変革する絶好の機会にしないといけません。 駅は市の顔です。この顔（駅のありよう）を見て「お、ここはいい場所だな」と思ってもらったら最高です。そうした気持ちが「魅力」となり、「人・物・情報・金」を引き寄せ、街を活性化させます。 ぜひ、魅力ある南北自由通路の開設と、南口の設置を行ってほしいと思います。	山梨市駅周辺は本市の中心市街地ですが、鉄道により地域が分断されている状況にあります。また、駅の改札は北側にしかなく、駅構内のバリアフリー化も遅れています。 このため、駅南の整備については、長年地域の皆様からの強い要望がありました。今回、南北自由通路や南口広場を整備することによって、地域の分断の解消や交通結節点としての利便性の強化を図り、さらに、この整備が中心市街地の活性化や賑わいのあるまちづくりのきっかけになるよう平成31年度の完成を目指し事業を進めてまいります。
	56	山梨市駅南北自由通路及び南口広場	

	<p>整備計画(案)パブリックコメント(案)非常に細部に渡り示されていて分かり易かったです。</p> <p>長期に及ぶ計画ですが実現することを楽しみにしています。</p>	
57	<p>南口が完成すると便利になると思うので、早期完成をお願いしたい。</p>	
58	<p>出来るだけ早くつくってほしい。</p>	
59	<p>人の笑顔でにぎわう街になってほしい。</p>	
60	<p>駅前(現在の北口も新しい南口も)に食事をとれる場所が少ない。JRの駅舎内(改札外)にあると、観光で訪れた方をはじめ居住者・通勤通学者以外の方に安心感を与える。</p> <p>かんたんなお酒を提供できるような店舗(立ち飲み等)も駅舎内等があれば、観光で訪れた方などへの列車待ち時間等への配慮となる。(ワインなどのPRにもなり販促効果も期待できる。)</p>	<p>駅舎内はJR施設であるためご意見をJRに伝えます。</p> <p>駅舎外の南北自由通路部分については、道路上であるため店舗等の設置に制限がありますが、単に通過する道としてではなく、賑わいを創出するイベントスペースなどに活用していきたいと考えています。また、本整備が契機となり、民間事業者による駅周辺の活性化も期待できると考えています。</p>
61	<p>・駅南地域の開発</p> <p>駅南地域は、医療・文教・果樹地帯であり、特に医療地域としては、内科、皮膚科、腎臓透析、歯科、産婦人科(今後整備)などが揃い、さらには南口が出来ることにより、北は加納岩病院、南は厚生病院への通院も非常に恵まれることになります。また、文教地域としては、幼稚園、加納岩小学校、山梨南中学校、県立山梨高校、帝京専門学校と、県内では類のない地域であります。</p> <p>このように、医療と文教、さらには桃やぶどうの果樹地帯、商業地域の活性化などを考慮した「山梨市駅南地域の市街化計画」の検討をお願いしたい。(ま</p>	<p>山梨市駅南地域の市街化については、平成23年度に発足した「山梨市駅南市街地まちづくり協議会」と連携しながら、平成24年3月に『山梨市駅南市街地整備基本構想』を策定し、検討してきました。また、『第1次山梨市総合計画 後期基本計画 チャレンジミッション(重点施策書)』においても山梨市駅前の賑わい創出と駅南地域の開発の取り組みが計画されています。今後もこうした構想・計画に基づき事業を進めていきたいと考えています。</p> <p>都市計画道路加納岩小学校西通り線の今後の延伸につきましては関係機関と協議をしながら検討を進めていきたいと考えてい</p>

	<p>ちづくり協議会?)</p> <p>また、加納岩小西通りから既存の神徳橋線への接続(市道としての事業採択の実現)、並びに、石森山線との接続も早期に実現できるよう検討してもらいたい。</p> <p>・ 県道停車場線の拡幅事業の早期取り組み (事業主体: 県)</p> <p>現在、用地買収予算(県)の問題で交渉が滞っていますが、早期の予算化と用地交渉の推進をお願いしたい。(市の取り組みは承知しているが、県の動きがなかなか見えてこない。)</p>	<p>ます。</p> <p>都市計画道路山梨市駅南線(県道)の拡幅事業は事業者である山梨県と早期完成にむけた協議を行っていきます。</p>
62	都市計画道路を早く南へ進めてほしい(下神内川のセブンの通りまで)	<p>都市計画道路加納岩小学校西通り線の今後の延伸につきましては関係機関と協議をしながら検討を進めていきたいと考えています。</p> <p>都市計画道路山梨市駅南線(県道)の拡幅事業は事業者である山梨県と早期完成にむけた協議を行っていきます。</p>
63	駅南口から南進する計画道路を早く整備してほしい。	
64	南口の広場から南へ進む道を早く整備してほしい。	
65	むずかしいと思うが、北と同じようにメイン道路が直結すれば良いと思う。	
66	駅周辺に駐輪場、駐車場を整備してほしい。	<p>駅前広場の駐輪場、駐車場については、交通結節点としての機能強化のために必要な設備であると考えています。</p> <p>北口広場と同様に、一般車などの乗降場を備えたロータリー、送迎用の一時駐車場を整備します。位置や規模等は他駅の状況等を見ながら検討していきます。</p> <p>駐輪場は設置場所、規模、料金設定を慎重に検討します。</p>
67	無料の駐輪場と安価な駐車場を整備してほしい。	
68	少なからず商業スペースができれば今後良くなるのかと思う。	

69	防犯カメラの設置をしてほしい。	死角がなくなるような配置での設置を検討しています。
70	駅周辺道路への駅への案内標識を設置する場合、表示内容、設置位置は慎重に検討を。	分かり易い統一した案内サインを適切に配置するよう計画します。
71	市営バスは南北で別系統が合理的か。	ご意見を参考に関係課と協議のうえ検討します。
72	サイン（掲示看板等）は英文併記でお願いしたい。	ご意見を参考に検討します。
73	長期的な維持管理費の縮減はもちろん、シルバー世代が活躍できるような場の提供等。	ご意見を参考に検討します。
74	北口には、コンビニなどがあるが、南にはないので、売店は南北両方から使える場所に設置してほしい。	ご意見を参考に検討します。
75	観光客が沢山のお土産を持って駅を利用することを考えて、トイレには男子トイレであれば、小便器の奥に棚になるようなスペースを、大便器についてもお土産が置けるスペースを設けると良いと思います。	ご意見を参考に検討します。
76	北口の広場等の区画整理事業が終わり、さて事業の展開を見る時、時代の変革が早く、高齢者が増えると共に人口減少が進み、この駅北の商店街も繁栄ないまま進もうとしている。ではどのようなよき方法と考えるに、駅から西に向かうと、飲食店が自己努力で区画の時から事業を伸ばしている、それならば、その得意の場で特徴付けて飲食街が出来る場を応援したい。 今、根津橋東寄りの土地である、駐輪場に、駐輪場から笛吹川フルーツ公園までの間に、ケーブルカーを作り、駅北口	南北自由通路と南口広場を整備することにより、活力のある土地利用の誘導と賑わいのあるまちづくりが進むきっかけになり、また、飲食店を含めた民間事業者による新たな活用・活性化が期待できると考えています。 貴重なご意見をいただきましたので、今後のまちづくりの参考にさせていただきます。

	<p>から降りた人々に、夢の空中散歩を、美味しい食事を済ませたたびに提供したい。</p> <p>私はそんな山梨市が好きではない。</p>	
77	<p>将来、山梨高校に行きたいです。</p>	<p>本事業によって、安心・安全に通学できるような整備を行います。</p>