

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【加納岩小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	山梨市下石森477交差点 (旧峡東タイヤ、マルイシ果実出荷組合)	変則的な交差点。交通量もあるが横断歩道がなく危険。	①一時停止の規制を検討 ②側溝の補修、区画線の設置、路面標示による注意喚起	①警察 ②市建設課	①R4年度中 ②対策済み
2	山梨高校西の歩行者専用道路	軽自動車が行き止まりになることがある。また、自転車から下りずに通行する方もいる。歩行者専用道路と明確にわかる舗装や入り口中央へポールを設置するなどの対策をお願いしたい。	歩行者専用道路の起終点にポールを設置。	市建設課	対策済み
3	梨校北側(産婦人科医院向かい)側溝 (上神内川233番地付近)	通勤の自動車や中高生の自転車の通行が多く、かなりの水量が流れていて危険である。落下防止フェンスの設置か側溝の蓋をお願いしたい。	側溝へ蓋を設置する。	市建設課	R4年度中

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【日下部小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	セブンイレブン山梨北中前店東側サンコー電化前の横断歩道	白線が消えかかっている	白線の補修	警察	対策済み
2	水の宮神社前横断歩道	白線が消えかかっている	白線の補修を上申	警察	R4年度中
2	県道216号線 「天真堂書店」付近の点滅信号	青信号になっている時間が短く、登校班の全員が渡り切れぬ。	青信号時間の延長	警察	対策済み
3	辻交差点から東山梨駅入口交差点までの道	交通量が多く、緩やかなカーブになっていて見通しも悪い。保育園もあり、子供の通行が心配である。	注意喚起の看板などの設置 路面標示の設置	県	対策済み
4	山梨北中学校体育館北側道路	スピードを出す車が多い。道路沿いの水路は流れが速く落ちると危険。	転落防止の柵を設置	市建設課	対策済み

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【後屋敷小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	山梨市三ヶ所886 後屋敷小学校前の押ボタン信号	スピードを出す車、信号無視の車がいて危険。 横断する際に青信号の時間が短い。	①チラシ配布などで安全教育 ②路面標示による注意喚起	①警察 ②市建設課	①対策済み ②対策済み

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【日川小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	中村地区 養安寺北側の横断歩道	カーブ途中に位置しているため、北側から走行してくる車両から待機歩行者が見えない。	横断道路標示(ダイヤモンド)の鮮明化	警察	R4.3中に実施
2	下栗原交差点北 (有)ヤマベン付近の信号	西から東へ横断する際、歩行者用信号にカーブミラーのポールが重なり待機場所から見えない。	カーブミラー支柱上部の切断	市建設課	対策済み

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【山梨小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	厚生病院駐車場付近、ごみ収集場付近	側溝が広く、大雨時に水量が増える。フェンスもないので危険。	転落防止の柵を設置	市建設課	対策済み

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【八幡小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	山梨北913-4 八幡バイパスローソン付近	見通しが悪い。カーブミラー・注意喚起看板などの老朽化	カーブミラーの更新を検討	市建設課	R4年度中
2	八幡バイパス スポーツ広場付近交差点	スピードを出す車が多く、何かあったとき歩道に飛び込んできそう。歩道の車道側に柵があると安心感がある。	縁石を車が乗り入れできないタイプ(切り上げ型)に変更を検討	県	R4年度中

学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【岩手小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	学校周辺道路	路側帯の白線や横断歩道などが薄い。 変則の交差点もあり危険。	①岩手小学校北門付近の一時停止標示について補修を上申 ②路側帯の引き直しを検討	①警察 ②市建設課	①対策済み ②R4年度以降対応

【笛川小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	はやぶさ温泉前道路 (新鍛冶屋橋までの道)	通勤時間などスピードを出す車が多い。	警察による取り締まり。 速度規制を検討	警察	R4年度中
2	県道219号線 柳平塩山線 笛川小学校前の坂道	勾配がきつく、車のスピードが出やすいので危険。	①横断歩道標示の補修 ②通学路路面標示付近へ新たに減速表示の設置を検討	①警察 ②県	①R4.3中に実施 ②R4.5中に実施

【山梨南中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	山梨市下石森477交差点 (旧峡東タイヤ、マルイン果実出荷組合) ※加納岩小学校1と同じ箇所	4差路の交差点で道幅が狭く、見通しも悪いので危険である。	①一時停止の規制を検討 ②側溝の補修、区画線の設置、路面標示による注意喚起	①警察 ②市建設課	①R4年度中に実施 ②対策済み

【山梨北中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	中学校体育館北側の市道 日下部小学校4と同じ箇所	冬季降雪が溶けず危険。道幅狭く水路に蓋がないので転倒転落の危険がある。水路へ蓋をするなどの対策が必要である。また、降雪時の融雪剤の散布を行ってほしい。	転落防止の柵を設置	市建設課	対策済み
2	山梨北中学校北門前の道路	見通しが悪く、通勤退勤時間の自動車等の往来が多いので、車両に注意を促すグリーンベルトの設置などが必要である。手作りの注意喚起看板を設置している状況である。	①ゾーン30指定区域の路面標示・注意看板設置 ②路面標示による注意喚起	①警察 ②市建設課	①対策済み ②対策済み

【**笛川中学校**】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	校門北、城古寺から下る道と県道との交差点	生徒が学校側へ渡る際に横断歩道もなく危険。	路面への減速表示を設置	県	R4.5中に実施
2	県道塩平窪平線とフルーツラインの交差点	交通量が多く、横断歩道もないので危険である	①横断歩道の設置 ②区画線の設置	①警察 ②市建設課	①対策済み ②対策済み