

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【加納岩小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	下石森変電所東(下石森832番地付近)	通学路が狭くなっており危険・川との境へのフェンス設置要望	1・水利権があるので水路と道路の境にフェンスを設置することについて検討する。	1・市建設課	1・検討中
2	上石森ヤマザキストア奥の十字路(上石森83番地、90番地付近)	通学時に交通量が多く大変危険見えにくい。	1・既存のカーブミラー(87番地3)については反対側のミラーを設置。 2・83番地の新設カーブミラーについては設置を検討。 3・車道については「通学路あり」の表示を実施。	1・2・3・市建設課	1・3・H27 2・検討中
3	市道農協前線・つつじ幼稚園北側の通り	幼稚園の送迎や高校生のバイクなど、朝夕は交通量がかなり多いため登校時のすれ違い等に危険を感じる人が多い。	1・通学路の根本的な安全対策と地域の利便性の向上の為、車道を拡幅する際、通学路も2.5m幅を確保できるよう拡張工事を実施する。	1・市建設課	1・H29
4	マンション一古隣の通学路	通学路が狭小なうえ、民地の構造物が交差し、通学路の安全が確保できない。	1・将来的には駅南口改良工事により通学路の拡幅を計画していく。 2・当面の間、通学路の安全対策としてルートの再考を検討。 3・現状通学路の狭小部分の改良(石板部分の改良)。 4・県道山梨市停車場線に「通学路あり」の路面表示を実施。	1・3・市建設課 2・学校 4・峡東建設事務所	1・検討中 2・3・H27 4・H27

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【日下部小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	県道万力小屋敷線・ 古屋商店そば横断歩道付近	スピードを出して走る車が多く危険である。 通学路表示等の希望有	1・押しボタン式の信号を設置するよう検討する。 2・横断歩道用の旗を設置する 3・横断歩道を目立たせるための赤色の路面舗装を実施する。	1・2日下部署 3・ 峡東建設事務所	1・検討中 2・H26 3・H27
2	市道小原東後屋敷線・山梨北中コート前みかど食堂の交差点	道幅狭く見通しが悪い。	1・通学路幅の拡張工事ををH26.27の2年間で実施 2・みかど食堂へ渡る横断歩道の上申書を提出。	1・市建設課 2・日下部署	1・H27 2・H27
3	県道三日市場線 小原西交差点	見通し等の点で危険。確認を要する	1・将来的には、小原西交差点を中心に車道の拡張と共に、通学路の拡張を図っている。 2・喫緊の対策として「交差点あり」の路面表示を実施する。	1・2峡東建設事務所	1・検討中 2・H27

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【後屋敷小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	市道鴨居寺新町線・ぬくもり団地～ 上新町交差点～下新町交差点	安全対策として路面表示の設置・グリーンベルトの設置等 が必要である	1・第1期工事として上新町交差点～下新町交差点間にグリーンベルトの改良工事を実施。 2・上新町交差点～ぬくもり団地への2期工事は水利権者の同意を得たうえで実施。	1・2・市建設課	1・H26 2・検討中
2	後屋敷小学校入口の後屋敷公民館、とフルーツ山梨後屋敷支所にある市道の押しボタン付近	スピードを出してくる車輛が多い為、安全対策として路面表示の設置等が必要である	1. 押しボタン付近に、「通学路あり」の路面表示を実施。 2. 青梅支線への減速マークの表示	1・2・市建設課	1・H27

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【日川小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	ラファイネ日川付近(一町田中1090付近)	水路に蓋が無く危険。水路への蓋の設置要望	1・水利権は区にあることを区長から確認済み。水路部分に蓋をかぶせ道路部分を拡張していく計画を立て、速やかに改良工事を実施する。	1・市建設課	1・H28

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【山梨小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	国道140号・三和防災付近交差点横断歩道付近	車両通行量が多く危険・通学路あり児童注意表示等の設置希望あり	1・通学路である事が強調できるよう「通学路あり」の路面表示を実施する。 2・信号機のLED化を実施。	1・峡東建設事務所 2・日下部署	1・2・H27
2	国道140号・山梨小学校～ベイシア方面	道路上に設置されているポールが破損している箇所多数	1・昨年の豪雪で破損したポストコーンについては再設置する。	1・峡東建設事務所	1・H27
3	市道落合正徳寺線・JR中央本線（正徳寺踏切・岩下新道踏切・赤斐山踏切）	児童生徒の通学路であるが通学時間外には交通量も多く、踏切には歩道は無く幅員も狭いため、危険である。	1・H26 .27.28の3年間で跨線橋工事を完成させる。これに伴い正徳寺踏切、岩下新道踏切、赤斐山踏切の統合をJRから求められているが、市としては残したいと考えている。 2・岩下新道踏切、赤斐山踏切は通学路となっているので、「通学路あり」の路面表示を実施する。	1・2市建設課	1・H28 2・H27

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【八幡小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	県道甲府山梨線(八幡バイパス) 江曾原437付近	スピードを出して走る車が多く危険である。 通学路あり児童注意表示の設置希望有	1・通学路有の表示 2・市道部分に横断歩道の設置 3. 八幡バイパス本線への横断歩道設置の申請を行う	1・峡東建設事務所 2・日下部署	1・H26～ 2・上申中
2	県道甲府山梨線(八幡バイパス) 江曾原375付近	スピードを出して走る車が多く危険である。 通学路あり児童注意表示の設置希望有	1・交差点有の表示 2・横断歩道の設置 3. 八幡バイパス本線への横断歩道設置の申請を行う	1・峡東建設事務所 2・日下部署	1・H26～ 2・上申中
3	市道梨の木庭蔵線・県道甲府山梨線、 八幡郵便局バス停T字路	県道を児童が横断する。横断歩道がなく、車の交通が多いので、危険である。	1・通学路有の表示(市道) 2・通学路有の表示(県道)	1・市建設課 2・峡東建設事務所	1・H26～ 2・H26～
4	主要地方道 甲府山梨線 八幡二期バイパス	スピードを出して走る車が多い。状況について確認を要す	現県道についての危険性を軽減するためにバイパスを整備する	峡東建設事務所	事業実施中

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【牧丘第一小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	市道0112号線・鈴木宅下付近	ガードレールの下に隙間があり、児童の転落可能性あり。	対策について今後検討する	市建設課	H26～
2	県道柳平塩山線・ガレッジ大村付近	歩道が狭い箇所があり危険である。	グリーンベルト・ラバーボールの設置 平成27年度、用地について地権者と協議を済ませた後、歩道の改良要望を申請する	峡東建設事務所	H26～

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【牧丘第三小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	市道0109線・赤芝公民館前～膝立	小学校の通学路として、また、中学校のスクールバスや市営バスの運行路線となっているが、歩道もなく幅員が狭いため、車のすれ違いが出来ない場所もあり危険である。	現道拡幅 L=300m	山梨市	実施中

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【三富小学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	国道140号沿い歩道橋(三富小前歩道橋)	横断歩道橋のサビがひどい	歩道橋の清掃を行う	峽東建設事務所	H26～
2	国道140号沿い歩道橋(下釜口歩道橋)	横断歩道橋のサビがひどい	歩道橋の清掃を行う	峽東建設事務所	H26～

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【山梨北中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	一般県道・万力小屋敷線 辻～合庁入口付近	通学の時間帯に交通量が多い	1・将来的には歩道設置の計画を検討する。 2・喫緊の対策として「通学路あり」の路面表示を実施する。	1・2峡東建設	1・検討中 2・H27
2	中学校北側水路	水路に蓋が無く通行中の転落が心配	1・農業用水路なので、蓋をかけることは難しい、道路と水路の境にフェンスを設置することについて検討していく。	1・市建設課	1・検討中
3	中学校北門の交差点	見通しが悪いので車両に注意を促すグリーンベルトの設置 などが必要である	1・カラー舗装の対策を講じる。	1・市建設課	1・H27
4	中学校体育館北側の市道	冬季降雪が溶けず危険。道幅狭く水路に蓋が無いので 転倒転落の危険がある	1・農業用水路なので、蓋をかけることは難しい、道路と水路の境にフェンスを設置することについて検討していく。	1・市建設課	1・検討中

小学校ごとの通学路の安全対策必要箇所

【笛川中学校】

番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	対策計画	事業主体	対策時期
1	一般県道・塩平窪平線 西保中～久保 区間	スクールバスの運行経路。児童とのすれ違いなどがある	歩道設置の実施	峡東建設	H26～
2	一般県道・柳平塩山線 第一小～笛川中	歩道の状況等で危険箇所は無いか確認	道路改良の実施	峡東建設	H26～